

VÉHICULES PARTICULIERS JANVIER 2025

Le CO₂ (dioxyde de carbone) est le principal gaz à effet de serre responsable du changement climatique. Mesures effectuées selon les directives ou règlements CE en vigueur.

ELECTRIQUE		Emissions CO ₂ (g/km)	Consommation mixte (l/100km)	Indice énergétique
PEUGEOT 208	Electrique 136 ch batterie 50 kWh	0	/	A
	Electrique 156 ch batterie 51 kWh	0	/	A
PEUGEOT 308	Electrique 156 ch batterie 54 kWh	0	/	A
PEUGEOT 308 SW	Electrique 156 ch batterie 54 kWh	0	/	A
NOUVELLE PEUGEOT 408	Electrique 210 ch batterie 58 kWh	0	/	A
PEUGEOT 2008	Electrique 136 ch batterie 50 kWh	0	/	A
	Electrique 156 ch batterie 54 kWh	0	/	A
NOUVEAU PEUGEOT 3008	Electrique 210 ch batterie 73 kWh	0	/	A
	Electrique 230 ch batterie 97 kWh	0	/	A
NOUVEAU PEUGEOT 5008	Electrique 210 ch batterie 73 kWh	0	/	A
	Electrique 230 ch batterie 97 kWh	0	/	A
PEUGEOT E-RIFTER TAILLE M	Electrique 136ch batterie 54 kWh	0	/	A
PEUGEOT E-RIFTER TAILLE XL	Electrique 136ch batterie 54 kWh	0	/	A
PEUGEOT E-TRAVELLER TAILLE M	Electrique 136 ch batterie 49 kWh	0	/	A
	Electrique 136 ch batterie 75 kWh	0	/	A
PEUGEOT E-TRAVELLER TAILLE XL	Electrique 136 ch batterie 49 kWh	0	/	A
	Electrique 136 ch batterie 75 kWh	0	/	A
PEUGEOT E-EXPERT COMBI TAILLE M	Electrique 136 ch batterie 49 kWh	0	/	A
	Electrique 136 ch batterie 75 kWh	0	/	A
PEUGEOT E-EXPERT COMBI TAILLE XL	Electrique 136 ch batterie 49 kWh	0	/	A
	Electrique 136 ch batterie 75 kWh	0	/	A
HYBRIDE RECHARGEABLE (essence + électrique)		Emissions CO ₂ (g/km)	Consommation mixte (l/100km)	Indice énergétique
PEUGEOT 308	Plug-in Hybrid 180 ch e-EAT8	28-29	1,2-1,3	A
PEUGEOT 308 SW	Plug-in Hybrid 180 ch e-EAT8	29-29	1,3-1,3	A
PEUGEOT 408	Plug-in Hybrid 225 ch e-EAT8	31-34	1,4-1,5	A
PEUGEOT 508	Plug-in Hybrid 180 ch e-EAT8	30-36	1,3-1,6	A
	Plug-in Hybrid 225 ch e-EAT8	30-36	1,3-1,6	A
PEUGEOT 508 SW	Plug-in Hybrid 180 ch e-EAT8	33-38	1,5-1,7	A
	Plug-in Hybrid 225 ch e-EAT8	33-38	1,5-1,7	A
PEUGEOT 508 PSE	Plug-in Hybrid 360 ch e-EAT8	45-45	2,0-2,0	A
PEUGEOT 508 PSE SW	Plug-in Hybrid 360 ch e-EAT8	45-45	2,0-2,0	A
NOUVEAU PEUGEOT 3008	Plug-in Hybrid 195 ch e-DCS7	19-21	0,9-0,9	A
NOUVEAU PEUGEOT 5008	Plug-in Hybrid 195 ch e-DCS7	23-24	1,0-1,1	A
HYBRIDE		Emissions CO ₂ (g/km)	Consommation mixte (l/100km)	Indice énergétique
PEUGEOT 208	Hybrid 100 ch e-DCS6	101-105	4,5-4,7	B
	Hybrid 136 ch e-DCS6	102-106	4,6-4,7	B
PEUGEOT 308	Hybrid 136 ch e-DCS6	106-112	4,7-5,0	B
PEUGEOT 308 SW	Hybrid 136 ch e-DCS6	109-115	4,8-5,1	B
PEUGEOT 408	Hybrid 136 ch e-DCS6	115-117	5,1-5,2	B
PEUGEOT 2008	Hybrid 136 ch e-DCS6	110-113	4,9-5,0	B
NOUVEAU PEUGEOT 3008	Hybrid 136 ch e-DCS6	123-127	5,5-5,6	C
NOUVEAU PEUGEOT 5008	Hybrid 136 ch e-DCS6	130-133	5,8-5,9	C
ESSENCE		Emissions CO ₂ (g/km)	Consommation mixte (l/100km)	Indice énergétique
PEUGEOT 208	100 ch BVM6	117-119	5,2-5,3	B
PEUGEOT 2008	100 ch BVM6	128-129	5,7-5,7	C
DIESEL		Emissions CO ₂ (g/km)	Consommation mixte (l/100km)	Indice énergétique
PEUGEOT 308	130 ch EAT8	128-134	4,9-5,1	C
PEUGEOT 308 SW	130 ch EAT8	129-134	4,9-5,1	C
PEUGEOT TRAVELLER TAILLE M	180 ch EAT8	188-192	7,2-7,3	E
PEUGEOT TRAVELLER TAILLE XL	180 ch EAT8	190-194	7,2-7,4	E
PEUGEOT EXPERT COMBI TAILLE M	180 ch EAT8	187-191	7,1-7,3	E
PEUGEOT EXPERT COMBI TAILLE XL	180 ch EAT8	189-193	7,2-7,4	E

Emissions de CO₂ faibles



Emissions de CO₂ élevées

La consommation de carburant et les émissions de CO₂ d'un véhicule sont fonction non seulement de son rendement énergétique, mais également du comportement au volant et d'autres facteurs non techniques. Les informations sur les consommations de carburant et les émissions de CO₂ de tous les modèles de voitures particulières neuves peuvent être consultées sur le site de l'ADEME: www.ademe.fr. Les émissions de CO₂ renseignées sont mixtes et exprimées en grammes par kilomètre. Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ indiquées sont conformes à l'homologation WLTP (Règlement UE 2017/948). Depuis 1er septembre 2018, les véhicules neufs sont réceptionnés sur la base de la procédure d'essai harmonisée au niveau mondial pour les véhicules légers (WLTP), qui est une nouvelle procédure d'essai plus réaliste permettant de mesurer la consommation de carburant et les émissions de CO₂.

