

VÉHICULES PARTICULIERS MARS 2026

Le CO₂ (dioxyde de carbone) est le principal gaz à effet de serre responsable du changement climatique. Mesures effectuées selon les directives ou règlements CE en vigueur.

ELECTRIQUE		Emissions CO ₂ (g/km)	Consommation mixte (l/100km)	Indice énergétique
PEUGEOT 208	Electrique 136 ch batterie 50 kWh	0	/	A
	Electrique 156 ch batterie 54 kWh	0	/	A
NOUVELLE PEUGEOT 308	Electrique 156 ch batterie 54 kWh	0	/	A
NOUVELLE PEUGEOT 308 SW	Electrique 156 ch batterie 54 kWh	0	/	A
NOUVELLE PEUGEOT 408	Electrique 210 ch batterie 58 kWh	0	/	A
PEUGEOT 2008	Electrique 156 ch batterie 54 kWh	0	/	A
PEUGEOT 3008	Electrique 210 ch batterie 73 kWh	0	/	A
	Electrique 230 ch batterie 97 kWh Grande autonomie	0	/	A
	Electrique 325 ch batterie 73 kWh 4x4	0	/	A
PEUGEOT 5008	Electrique 210 ch batterie 73 kWh	0	/	A
	Electrique 230 ch batterie 97 kWh Grande autonomie	0	/	A
	Electrique 325 ch batterie 73 kWh 4x4	0	/	A
PEUGEOT E-RIFTER TAILLE M	Electrique 136ch batterie 54 kWh	0	/	A
PEUGEOT E-RIFTER TAILLE XL	Electrique 136ch batterie 54 kWh	0	/	A
PEUGEOT E-TRAVELLER Business / Business Pack Taille M	Electrique 136 ch batterie 49 kWh	0	/	A
	Electrique 136 ch batterie 75 kWh	0	/	A
PEUGEOT E-TRAVELLER Business / Business Pack Taille XL	Electrique 136 ch batterie 49 kWh	0	/	A
	Electrique 136 ch batterie 75 kWh	0	/	A
PEUGEOT E-EXPERT COMBI Taille M	Electrique 136 ch batterie 49 kWh	0	/	A
	Electrique 136 ch batterie 75 kWh	0	/	A
PEUGEOT E-EXPERT COMBI Taille XL	Electrique 136 ch batterie 49 kWh	0	/	A
	Electrique 136 ch batterie 75 kWh	0	/	A

HYBRIDE RECHARGEABLE (essence + électrique)		Emissions CO ₂ (g/km)	Consommation mixte (l/100km)	Indice énergétique
NOUVELLE PEUGEOT 308	Plug-in Hybrid 195 ch e-DCS7	50-52	2,2-2,3	A
NOUVELLE PEUGEOT 308 SW	Plug-in Hybrid 195 ch e-DCS7	51-53	2,2-2,3	A
NOUVELLE PEUGEOT 408	Plug-in Hybrid 240 ch e-DCS7	56-60	2,6-2,9	A
PEUGEOT 3008	Plug-in Hybrid 225 ch e-DCS7	55-58	2,4-2,6	A
PEUGEOT 5008	Plug-in Hybrid 225 ch e-DCS7	61-65	2,8-2,9	A

HYBRIDE		Emissions CO ₂ (g/km)	Consommation mixte (l/100km)	Indice énergétique
PEUGEOT 208	Hybrid 110 ch e-DCS6	102-103	4,5-4,6	B
	Hybrid 145 ch e-DCS6	102-105	4,5-4,6	B
NOUVELLE PEUGEOT 308	Hybrid 145 ch e-DCS6	107-113	4,8-5,1	B
NOUVELLE PEUGEOT 308 SW	Hybrid 145 ch e-DCS6	109-115	4,8-5,1	B
NOUVELLE PEUGEOT 408	Hybrid 145 ch e-DCS6	113-116	5,0-5,1	B
PEUGEOT 2008	Hybrid 145 ch e-DCS6	110-113	4,9-5,0	B
	Hybrid 110 ch e-DCS6	111-112	4,9-4,9	B
PEUGEOT 3008	Hybrid 145 ch e-DCS6	120-126	5,3-5,6	C
PEUGEOT 5008	Hybrid 145 ch e-DCS6	126-133	5,6-5,9	C

ESSENCE		Emissions CO ₂ (g/km)	Consommation mixte (l/100km)	Indice énergétique
PEUGEOT 208	Turbo 100 ch BVM6	116-117	5,1-5,2	B
PEUGEOT 2008	Turbo 100 ch BVM6	129-130	5,7-5,7	C

DIESEL		Emissions CO ₂ (g/km)	Consommation mixte (l/100km)	Indice énergétique
NOUVELLE PEUGEOT 308	BlueHDI 130 S&S EAT8	129-133	4,9-5,1	C
NOUVELLE PEUGEOT 308 SW	BlueHDI 130 S&S EAT8	129-134	4,9-5,1	C
PEUGEOT TRAVELLER Business / Business Pack Taille M	BlueHDi 180 S&S EAT8	178-186	6,9	E
PEUGEOT TRAVELLER Business / Business Pack Taille XL	BlueHDi 180 S&S EAT8	180-188	6,9	E
PEUGEOT EXPERT COMBI Taille M	BlueHDi 180 S&S EAT8	178-185	6,8	E
PEUGEOT EXPERT COMBI Taille XL	BlueHDi 180 S&S EAT8	179-187	6,9	E

Emissions de CO₂ faibles



Emissions de CO₂ élevées

La consommation de carburant et les émissions de CO₂ d'un véhicule sont fonction non seulement de son rendement énergétique, mais également du comportement au volant et d'autres facteurs non techniques. Les informations sur les consommations de carburant et les émissions de CO₂ de tous les modèles de voitures particulières neuves peuvent être consultées sur le site de l'ADEME: www.ademe.fr
Les émissions de CO₂ renseignées sont mixtes et exprimées en grammes par kilomètre. Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ indiquées sont conformes à l'homologation WLTP (Règlement UE 2017/948). Depuis 1^{er} septembre 2018, les véhicules neufs sont réceptionnés sur la base de la procédure d'essai harmonisée au niveau mondial pour les véhicules légers (WLTP), qui est une nouvelle procédure d'essai plus réaliste permettant de mesurer la consommation de carburant et les émissions de CO₂.

