

# PEUGEOT BOXER

## Tarifs



TARIFS GAMME PEUGEOT BOXER  
Prix public, clés en mains, maxima conseillés applicables au 01/09/2026  
*Remplace le tarif du 01/07/2026*

## Page Contenu

|         |                                                                                                                              |
|---------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 2       | Sommaire + Evolutions tarif vs précédent                                                                                     |
| 3       | Moteurs & Silhouettes                                                                                                        |
| 4       | Contraintes 4.25T (thermique & électrique)                                                                                   |
| 5       | <a href="#">Informations sur l'insertion d'un poids sur la carte grise d'un E-Boxer en version 4,25T</a>                     |
| 6 - 7   | Informations importantes sur versions thermiques HEAVY DUTY                                                                  |
| 8       | Montée en gamme sur Fourgon tôle, Fourgon vitré et Cabine approfondie - THERMIQUE                                            |
| 9       | Montée en gamme sur Châssis cabine, Plancher cabine, Plateau ridelles et Véhicules Utilitaires Transformés (VUT) - THERMIQUE |
| 10      | <a href="#">Montée en gamme sur Fourgon tôle, Fourgon vitré et semi-vitré - ELECTRIQUE</a>                                   |
| 11      | <a href="#">Montée en gamme sur Châssis cabine, Plateau ridelles et Véhicules Utilitaires Transformés (VUT) - ELECTRIQUE</a> |
| 12      | Boxer Série Spéciale                                                                                                         |
| 13      | Tarifs Fourgon tôle                                                                                                          |
| 14      | Tarifs Fourgon vitré - Fourgon semi-vitré (Cabine approfondie) - Plateau ridelles                                            |
| 15      | Tarifs Châssis cabine - Châssis double cabine                                                                                |
| 16      | Tarifs Plancher cabine                                                                                                       |
| 17      | Tarifs Véhicules Utilitaires Transformés (V.U.T.)                                                                            |
| 18      | Tarifs Fourgons tôlés HEAVY DUTY & Cabines motrice => uniquement SPC                                                         |
| 19 - 20 | <a href="#">Tarifs Gamme électrique</a>                                                                                      |
| 21 à 31 | Tarifs Options individuelles et Packs - Véhicules complets et Véhicules Utilitaires Transformés (VUT)                        |
| 32 à 37 | Tarifs Options individuelles et Packs - Véhicules incomplets                                                                 |
| 38 - 39 | Teintes                                                                                                                      |
| 40      | Services connectés                                                                                                           |
| 41      | Garantie 8 ans                                                                                                               |

## Principales évolutions vs tarif du 01/07/2026

**Ouverture à la commande de Boxer Série Spéciale, disponible sur 4 versions, présentation complète en page 12**

**[La puissance fiscale des versions électriques est modifiée : 7 cv \(au lieu de 13\) - Cf circulaire 26\\_021 du 27 juillet 2026](#)**

- K607 Prédiposition témoin de bouclage de ceinture à l'arrière disponible avec les intérieurs BTFX / BUFX / TJFZ
- KG12 Pack Hiver incompatible avec la Finition TECH (version électrique)
- 6R01 Avertisseur sonore de marche arrière. Sur versions Diesel : de série jusqu'aux productions du 4 octobre 2026. En option à partir des productions du 5 octobre 2026  
Précision apportée sur l'Assistance parking 360° : capteurs avant, arrière, latéraux

**IMPORTANT : avant de lancer la procédure d'immatriculation d'un E-Boxer en version 4,25T, merci de consulter la page 5 de ce tarif.**

## Moteurs & Silhouettes

### Moteurs

| Puissance         |                |                    |
|-------------------|----------------|--------------------|
| DIESEL<br>120 ch  | →<br>+ 900 €   | DIESEL<br>140 ch   |
|                   |                | →<br>+1 500 €      |
|                   |                | DIESEL<br>180 ch   |
| Homologation      |                |                    |
| Light Duty        | →<br>-300 €    | Heavy Duty         |
| Boîte de vitesses |                |                    |
| Manuelle (BVM6)   | →<br>+ 2 600 € | Automatique (BVA8) |

### Silhouettes

| Empattement Fourgon            |              |                                            |
|--------------------------------|--------------|--------------------------------------------|
| L2<br>3450 mm                  | →<br>+ 900 € | L3<br>4035 mm                              |
|                                |              | →<br>+ 900 €                               |
|                                |              | L4<br>4035 mm                              |
| Empattement Châssis / Plancher |              |                                            |
| L2<br>3450 mm                  | →<br>+ 300 € | L2S<br>3 800 mm                            |
|                                |              | →<br>+ 300 €                               |
|                                |              | L3<br>4035 mm                              |
|                                |              | →<br>+ 300 €                               |
|                                |              | L4<br>4035 mm                              |
| Hauteur                        |              |                                            |
| H1<br>2 254 mm                 | →<br>+ 900 € | H2<br>2 524 mm (Diesel)<br>2 612 mm (élec) |
|                                |              | →<br>+ 900 €                               |
|                                |              | H3<br>2 764 mm (Diesel)<br>2 850 mm (élec) |
| PTAC                           |              |                                            |
| 3.0T                           | →<br>+ 900 € | 3.3T                                       |
|                                |              | →<br>+ 900 €                               |
|                                |              | 3.5T                                       |
|                                |              | →<br>+ 500 €                               |
|                                |              | 3.5T Renforcé                              |
|                                |              | →<br>+ 900 €                               |
|                                |              | 4.25T Renforcé                             |

## VEHICULES THERMIQUES 4.25T

Les fourgons tôle, châssis cabine, plancher cabine 4.25T sont des Poids Lourds, en homologation N2, et à ce titre, ils doivent respecter les conditions suivantes :

- Utilisation avec un Permis C
- Bridage de la vitesse à 90 km/h
- Contrôle technique tous les ans
- Utilisation d'un chronotachygraphe

**Seuls les véhicules destinés aux services de secours peuvent bénéficier du retrait du bridage de la vitesse (option SB15) et du retrait du chronotachygraphe (option HC08)**

## VEHICULES ELECTRIQUES 4.25T

Rappel : toutes les versions électriques 4.25T bénéficient d'un "**Bonus Poids**", permettant de ramener le PTAC à 3.5T (case F2 de la carte grise) et donc une **UTILISATION AVEC UN PERMIS B** (article R312-4, paragraphe IV, du Code de la Route)

Exemple d'une carte grise d'un fourgon tôle électrique 4.25T :

Case F1 : 4250 kg

Case F2 : 3500 kg

|                                                                                    |                                                                 |                                                                                                               |                                                                                                                 |
|------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| (D.1) Marque                                                                       | (D.2) Type variante version                                     | (D.2.1) Code national d'identification du type (en cas de                                                     | (D.3) Dénomination commerciale                                                                                  |
|                                                                                    | 250EDEF C2X003E                                                 | N20FATCA334D980                                                                                               |                                                                                                                 |
| (E) Numéro d'identification du véhicule                                            | (F.1) Masse en charge maximale techniquement admissible (en kg) | (F.2) Masse en charge maximale admissible du véhicule en service dans l'état membre d'immatriculation (en kg) | (F.3) Masse en charge maximale admissible de l'ensemble en service dans l'état membre d'immatriculation (en kg) |
| ZFA250000                                                                          | 4250                                                            | 3500                                                                                                          | 5500                                                                                                            |
| (G) Masse du véhicule en service avec carrosserie et dispositif d'attelage (en kg) | (G.1) Poids à vide national                                     | (J) Catégorie du véhicule CE                                                                                  | (J.1) Genre national                                                                                            |
| 2865                                                                               | 2790                                                            | N2                                                                                                            | CAM                                                                                                             |
| (J.2) Carrosserie CE                                                               | (J.3) Carrosserie (désignation nationale)                       | (K) Numéro de réception par type (si disponible)                                                              |                                                                                                                 |
| BB                                                                                 | FOURGON                                                         | e3*2007/46*0049*38                                                                                            |                                                                                                                 |
| (P.1) Cylindrée (en cm3)                                                           | (P.2) Puissance nette maximale (en kW)                          | (P.3) Type de carburant                                                                                       | (P.6) Puissance administrative nationale                                                                        |
|                                                                                    | 85                                                              | EL                                                                                                            | 13                                                                                                              |

Egalement, ces versions 4.25T bénéficient d'une **DISPENSE DE CHRONOTACHYGRAPHE**, confirmée par 2 entités officielles :

### DGTM

(Direction Générale des Infrastructures, des Transports et des Mobilités)

**Règlement N° 561/2006** du Parlement Européen et du Conseil, relatif aux temps de conduite, temps de pause et de repos

*"Ce règlement s'applique au transport routier de marchandises par des véhicules, dont la masse maximale autorisée dépasse 3.5 tonnes"*

Cette "masse maximale autorisée" correspond bien au PTAC (case F2 de la carte grise)

Ces véhicules électriques 4.25T sont donc soumis au :

- Bridage de la vitesse à 90 km/h
- Contrôle technique tous les ans

### UTAC-OTC : Instruction Technique du Contrôle Technique - IT PL F7

|                    |                       |            |       |
|--------------------|-----------------------|------------|-------|
| Contrôle technique | INSTRUCTION TECHNIQUE | H          | 18/21 |
| IT PL F7           | 7 – AUTRE MATÉRIEL    | 17/10/2024 |       |

- Règlement CEE n° 561/2006 du 15 mars 2006
- Arrêté du 07 juillet 2004 modifié (chronotachygraphe numérique)
- Règlement CEE n°165/2014 du 4 février 2014 et règlement d'exécution CEE n° 2016/799 du 18 mars 2016 (chronotachygraphe numérique type 1C)

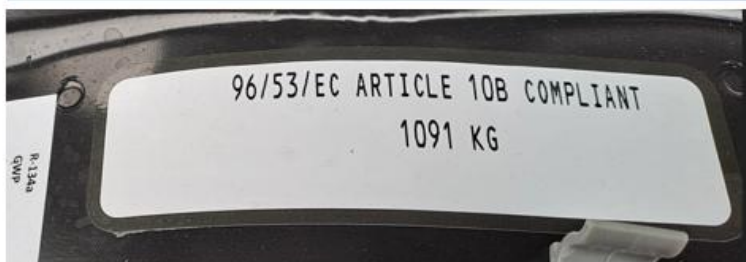
Les chronotachygraphes doivent être installés dans tous les véhicules de plus de 3,5 tonnes de PTAC transportant des marchandises par la route et dans tous les véhicules d'une capacité de plus de 9 personnes (y compris le conducteur), sauf exemptions liées à l'usage et listées à l'article 3 du règlement CEE n°561/2006 et à l'article R3313-2 du code des transports.

Conformément à l'article R312-4 du code de la route, les véhicules bénéficiant d'une dérogation de poids ne sont pas concernés par l'obligation d'installation de chronotachygraphe si le PTAC (champ F.2. du certificat d'immatriculation) est inférieur ou égal à 3,5 tonnes.

## RAPPEL : POIDS DES ELEMENTS ELECTRIQUES À INDICER SUR LA CARTE GRISE

Extrait du Règlement (UE) 2019/1892 paru au Journal Officiel de l'Union Européenne :

Exemple d'étiquette présente sur la traverse avant d'un E-Boxer en version 4,25T :



Les versions électriques 4,25T bénéficient d'un "Bonus poids", permettant de ramener le PTAC à 3,5T (case F2 de la carte grise), conformément à l'article R312-4, paragraphe IV, du Code de la Route.

**Elles se conduisent avec un permis B.**

c) les points 2.1.3, 2.1.3.1 et 2.1.3.2 suivants sont insérés:

«2.1.3. Dans le cas de véhicules à moteur fonctionnant avec un carburant de substitution ou à émissions nulles:

2.1.3.1. Le poids supplémentaire requis pour la technologie d'alimentation avec un carburant de substitution ou à émissions nulles conformément aux points 2.3 et 2.4 de l'annexe I de la directive 96/53/CE doit être défini sur la base de la documentation fournie par le constructeur. L'exactitude des informations déclarées doit être vérifiée par le service technique, à la satisfaction de l'autorité chargée de la réception par type.

L 291/22

FR

Journal officiel de l'Union européenne

12.11.2019

2.1.3.2. Le constructeur doit indiquer le symbole supplémentaire suivant ainsi que la valeur du poids supplémentaire en dessous ou à côté des mentions obligatoires sur la plaque réglementaire du constructeur, à l'extérieur d'un rectangle clairement délimité qui entoure uniquement les informations obligatoires.

"96/53/EC ARTICLE 10B COMPLIANT – XXXX KG"

La hauteur des caractères du symbole et de la valeur déclarée ne doit pas être inférieure à 4 mm.

En outre, jusqu'à l'introduction d'une entrée spécifique dans le certificat de conformité, la valeur du poids supplémentaire doit être indiquée dans les «remarques» du certificat de conformité, afin de permettre l'inclusion de ces informations dans les documents d'immatriculation conservés à bord du véhicule.»

**Avant de lancer la procédure d'immatriculation d'un véhicule électrique en version 4,25T, vous devez indiquer en case Z le poids de 1091 kg**

## Informations importantes sur les versions THERMIQUES HEAVY DUTY (non valables pour les versions électriques)

Que signifie "Heavy Duty" : c'est un type d'homologation, aussi appelée Euro VI (Euro "Grand 6"), à ne pas confondre avec Euro 6e (Euro "Petit 6") correspondant au "Light Duty"

A quoi ça sert : les versions Heavy Duty sont **obligatoirement des véhicules incomplets (y compris les fourgons)**, qui servent à faire des transformations lourdes, chez un carrossier, générant un COC étape 2

Contrainte : Masse de référence doit être **> 2 610 kg**

Quelques notions à connaître :

*Poids à vide : véhicule (avec options) incluant la transformation*

*Poids en ordre de marche : Poids à vide + 75 kg (c'est-à-dire avec le conducteur)*

**Masse de référence : Poids à vide + 100 kg**

Avantages :

Les versions Heavy Duty ne rentrent pas dans le cadre de la régulation CO<sup>2</sup>, ne nécessitant pas de recalcul après transformation (pas de calculatrice) et **n'ont pas de valeur de CO<sup>2</sup>**

En comparaison, les versions Light Duty sont soumises à la législation WLTP (avec recalcul du CO<sup>2</sup> après transformation via la calculatrice)

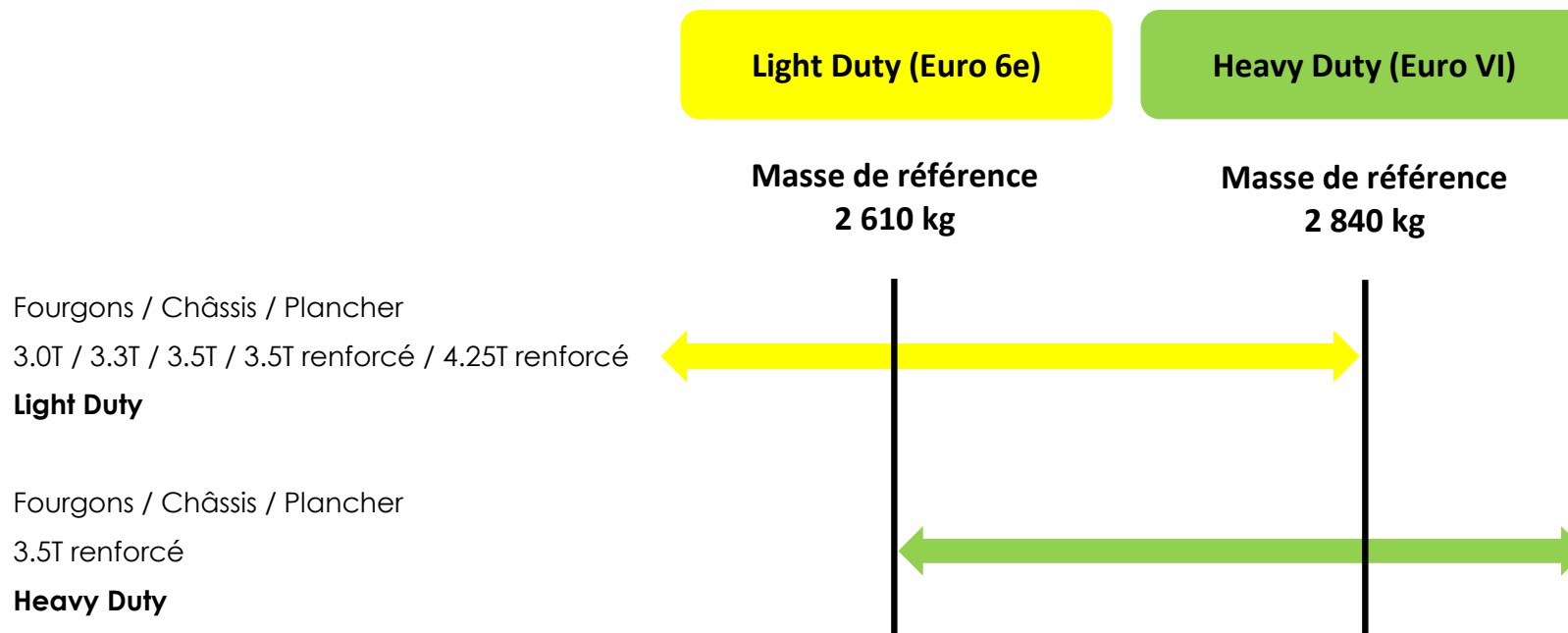
Les versions Heavy Duty sont disponibles sur :

Châssis cabine

Plancher cabine

Fourgons tôleés (commandes exclusivement uniquement via le Stellantis Professional Centre)

Les Versions "Light Duty" ne peuvent pas dépasser une masse de référence supérieure à 2 840 kg, transformation incluse. Cela est possible avec les versions "Heavy Duty".



### Un véhicule Heavy Duty peut-il transporter ou tracter une charge plus lourde ?

NON, un véhicule Heavy Duty conserve le même PTAC de 3 500 kg, ainsi que le même poids remorquable qu'un véhicule 3.5T renforcé. Il ne s'agit pas d'un châssis renforcé.

### Des exemples de transformations ?

**C'est votre CARROSSIER qui s'engagera sur le produit dont il a besoin**

Attention à ne pas confondre dans le tarif "3.5T renforcé" et "3.5T renforcé Heavy Duty"

| Equipements de série sur FOURGON TOLE & FOURGON VITRE & CABINE APPROFONDIE - Finition "ACTIVE"                                                                                                                                                                  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>ABS, AFU, ASR et ESP (ESC amélioré avec assistance en cas de vent latéral, contrôle de stabilité de la remorque, et freinage après collision)</b>                                                                                                            |
| Aide au démarrage en pente                                                                                                                                                                                                                                      |
| <b>Aide au stationnement arrière</b>                                                                                                                                                                                                                            |
| Airbag conducteur                                                                                                                                                                                                                                               |
| <b>Airbag passager (simple ou double)</b>                                                                                                                                                                                                                       |
| Alternateur standard (180 Ah) sur Fourgon tôle. Alternateur renforcé (220 A) sur Fourgon tôle Heavy Duty, Fourgon vitré et Cabine approfondie                                                                                                                   |
| Antenne radio numérique                                                                                                                                                                                                                                         |
| Avertisseur sonore de marche arrière (jusqu'aux productions du 4 octobre 2026 - à partir des productions du 5 octobre 2026, disponible en option)                                                                                                               |
| Banquette passager biplace sans tablette pliante                                                                                                                                                                                                                |
| Batterie standard (95 Ah) sur Fourgon Tôle. Batterie renforcée (105 Ah) sur Fourgon tôle Heavy Duty, Fourgon vitré et Cabine approfondie                                                                                                                        |
| <b>Boîtier Télématique Autonome (BTA)</b>                                                                                                                                                                                                                       |
| Capteur de pression des pneumatiques (TPMS indirect)                                                                                                                                                                                                            |
| Centrale connexion pour transformation ( <i>sur Fourgon tôle Heavy Duty, Fourgon vitré et Cabine approfondie</i> )                                                                                                                                              |
| <b>Climatisation manuelle</b>                                                                                                                                                                                                                                   |
| <b>Cloison de séparation tôle</b>                                                                                                                                                                                                                               |
| Condamnation centralisée avec plip                                                                                                                                                                                                                              |
| Crochets d'arrimage latéraux dans l'espace de chargement                                                                                                                                                                                                        |
| Direction assistée électrique                                                                                                                                                                                                                                   |
| Kit de gonflage pneumatiques Fix&Go                                                                                                                                                                                                                             |
| Kit de réduction de CO2 : Spoiler central (DAM), Guide d'air, Grille avec volets pilotés (AGS)                                                                                                                                                                  |
| Lève vitres avant électriques (séquentiel côté conducteur à la descente et à la montée avec fonction anti-pincement, séquentiel à la descente côté passager)                                                                                                    |
| <b>Pack Sécurité (ADAS) : Freinage d'urgence autonome avec détection piéton / cycliste, Aide au maintien dans la voie, Reconnaissance des panneaux de signalisation, Caméra de surveillance d'inattention conducteur, Adaptation intelligente de la vitesse</b> |
| Panneaux latéraux à mi-hauteur en PVC dans espace de chargement ( <i>sur Fourgon tôle L4</i> )                                                                                                                                                                  |
| Pare-choc avant grainé                                                                                                                                                                                                                                          |
| Porte arrière à 2 battants tôlés ( <i>sur Fourgon tôle et Cabine approfondie</i> )                                                                                                                                                                              |
| Porte arrière à 2 battants vitrés avec vitres chauffantes ( <i>sur Fourgon vitré</i> )                                                                                                                                                                          |
| Porte latérale coulissante droite tôle ( <i>sur Fourgon tôle</i> )                                                                                                                                                                                              |
| Porte latérale coulissante droite vitrée ( <i>sur Fourgon vitré et Cabine approfondie</i> )                                                                                                                                                                     |
| Porte-gobelets au milieu du tableau de bord                                                                                                                                                                                                                     |
| Prédisposition éthylotest                                                                                                                                                                                                                                       |
| Projecteurs halogène avec feux de circulation diurne                                                                                                                                                                                                            |
| Rappel de bouclage des ceintures de sécurité                                                                                                                                                                                                                    |
| <b>Régulateur/Limiteur de vitesse</b>                                                                                                                                                                                                                           |
| Réservoir de carburant 90 litres                                                                                                                                                                                                                                |
| Réservoir d'ADBBlue 19 litres                                                                                                                                                                                                                                   |
| <b>Rétroviseurs extérieurs électriques et dégivrants</b>                                                                                                                                                                                                        |
| Roues en acier 15" (sur 3.0T / 3.3T / 3.5T BVM6) ou 16" (3.5T BVA8 / 3.5T renforcé / 4.25T)                                                                                                                                                                     |
| Sellerie en tissu crêpe noir + appuie-tête pleins                                                                                                                                                                                                               |
| Siège conducteur avec réglage en hauteur, réglage lombaire et accoudoir                                                                                                                                                                                         |
| <b>Système audio 5" avec radio numérique DAB + Bluetooth + 1 port USB</b>                                                                                                                                                                                       |
| Vitres latérales gauche et droite ( <i>sur Fourgon vitré et Cabine approfondie</i> )                                                                                                                                                                            |
| Volant réglable en hauteur                                                                                                                                                                                                                                      |

+ 1500 € HT

+ 2250 € HT

+ 3300 € HT

| SPECIFICITES FOURGON TOLE N2 (4.25T)                                                                                                                   |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Bridage usine de la vitesse à 90 km/h maxi                                                                                                             |
| Capucine de rangement                                                                                                                                  |
| Chronotachygraphe                                                                                                                                      |
| Moulures noires sur les passages de roues                                                                                                              |
| Suspensions arrière bilame                                                                                                                             |
| BSIS (Blind Spot Information System) et MOIS (Moving Off Information System) : radars de détection de présence de piéton/cycliste sur l'AV du véhicule |

| Finition "CONTROL" avec écran 7"                                               |
|--------------------------------------------------------------------------------|
| Assistance parking 360° (capteurs avant, arrière, latéraux)                    |
| Caméra de recul - se reflète dans l'écran 7 pouces                             |
| Capteurs de pluie et de luminosité + commutation automatique des feux de route |
| Climatisation automatique                                                      |
| Double Port USB (A & C)                                                        |
| Projecteurs antibrouillard avec fonction cornering                             |
| Système multimédia écran 7" avec Apple CarPlay® et Android Auto™ sans fil      |

| Finition "CONTROL" avec écran 10" + NAV                                                         |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Assistance parking 360° (capteurs avant, arrière, latéraux)                                     |
| Caméra de recul - se reflète dans l'écran 10 pouces                                             |
| Capteurs de pluie et de luminosité + commutation automatique des feux de route                  |
| Climatisation automatique                                                                       |
| Double Port USB (A & C)                                                                         |
| Projecteurs antibrouillard avec fonction cornering                                              |
| Système multimédia écran tactile 10" avec Apple CarPlay® et Android Auto™ sans fil + Navigation |

| Finition "TECH"                                                                                 |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Accès et démarrage mains libres                                                                 |
| Assistance parking 360° (capteurs avant, arrière, latéraux)                                     |
| Banquette passager biplace EAT & WORK                                                           |
| Caméra de recul - se reflète dans l'écran 10 pouces                                             |
| Capteurs de pluie et de luminosité + commutation automatique des feux de route                  |
| Chargeur de téléphone sans fil                                                                  |
| Climatisation automatique                                                                       |
| Combiné numérique 7"                                                                            |
| Double Port USB (A & C)                                                                         |
| Projecteurs antibrouillard avec fonction cornering                                              |
| Rangement sous siège conducteur                                                                 |
| Sellerie premium                                                                                |
| Système multimédia écran tactile 10" avec Apple CarPlay® et Android Auto™ sans fil + Navigation |

| Equipements de série sur CHÂSSIS CABINE, PLANCHER CABINE, PLATEAU RIDELLES, VUT - Finition "ACTIVE"                                                                                                                                                                                                                   |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| ABS, AFU, ASR et ESP (ESC amélioré avec assistance en cas de vent latéral, contrôle de stabilité de la remorque, et freinage après collision)                                                                                                                                                                         |  |
| Aide au démarrage en pente                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |
| Airbag conducteur                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |
| Airbag passager (simple ou double)                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |
| Alternateur renforcé (220 Ah)                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  |
| Antenne radio numérique                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |
| Banquette passager biplace sans tablette pliante + 4 places en rang 2 (sur versions double cabine)                                                                                                                                                                                                                    |  |
| Batterie renforcée (105 Ah)                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  |
| Boîtier Télématique Autonome (BTA)                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |
| Caméra de recul, se reflète dans l'écran 5/7/10 pouces. La caméra est fournie seule, démontée (sauf pour véhicules complets d'usine - plateau ridelles, caisse Grand Volume, benne acier et benne alu triverse). Connecteurs et câble de connexion non fournis. Le faisceau électrique s'arrête au niveau du pilier B |  |
| Capteur de pression des pneumatiques (TPMS indirect)                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |
| Capucine de rangement ( <i>sur versions double cabine</i> )                                                                                                                                                                                                                                                           |  |
| Centrale connexion pour transformation                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |
| Climatisation manuelle                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |
| Condamnation centralisée avec plip                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |
| Direction assistée électrique                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  |
| Kit de gonflage pneumatiques Fix&Go                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |
| Kit de réduction de CO2 : Spoiler central (DAM), Guide d'air, Grille avec volets pilotés (AGS)                                                                                                                                                                                                                        |  |
| Lève vitres avant électriques (séquentiel côté conducteur à la descente et à la montée avec fonction anti-pincement, séquentiel à la descente côté passager)                                                                                                                                                          |  |
| Moulures noires sur les passages de roues AV ( <i>sur versions double cabine</i> )                                                                                                                                                                                                                                    |  |
| Pack Sécurité (ADAS) : Freinage d'urgence autonome avec détection piéton / cycliste, Aide au maintien dans la voie, Reconnaissance des panneaux de signalisation, Caméra de surveillance d'inattention conducteur, Adaptation intelligente de la vitesse                                                              |  |
| Pare-choc avant grainé                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |
| Porte-gobelets au milieu du tableau de bord                                                                                                                                                                                                                                                                           |  |
| Prédisposition éthylotest                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  |
| Projecteurs halogène avec feux de circulation diurne                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |
| Rappel de bouclage des ceintures de sécurité                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |
| Régulateur/Limiteur de vitesse                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |
| Réservoir de carburant 90 litres                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |
| Réservoir d'ADBlue 19 litres                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |
| Rétroviseurs extérieurs électriques et dégivrants                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |
| Roues en acier 15" (3.5T BVM6) ou 16" (3.5T BVA8 / 3.5T renforcé / 4.25T)                                                                                                                                                                                                                                             |  |
| Sellerie en tissu crêpe noir + appuie-tête pleins                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |
| Siège conducteur avec réglage en hauteur, réglage lombaire et accoudoir                                                                                                                                                                                                                                               |  |
| Système audio 5" avec radio numérique DAB + Bluetooth + 1 port USB                                                                                                                                                                                                                                                    |  |
| Volant réglable en hauteur                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |

+ 1000 € HT

+ 1750 € HT

+ 2800 € HT

| SPECIFICITES PLATEAU RIDELLES                              |
|------------------------------------------------------------|
| Fond du plateau en bois renforcé par une protection résine |
| Ridelles aluminium rabattables latérales et arrière        |
| Porte-échelle                                              |
| Protections pare-cyclistes latérales                       |
| 8 crochets d'arrimage                                      |

| SPECIFICITES VERSION N2 (4.25T)                                                                                                                                                  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Bridage usine de la vitesse à 90 km/h maxi                                                                                                                                       |
| Capucine de rangement                                                                                                                                                            |
| Chronotachygraphe                                                                                                                                                                |
| Moulures noires sur les passages de roues AV                                                                                                                                     |
| Suspensions arrière bilame                                                                                                                                                       |
| BSIS (Blind Spot Information System) et MOIS (Moving Off Information System) : radars de détection de présence de piéton/cycliste sur l'AV du véhicule - SAUF SUR CABINE MOTRICE |

| Finition "CONTROL" avec écran 7"                                                  |
|-----------------------------------------------------------------------------------|
| Capteurs de pluie et de luminosité + commutation automatique des feux de route    |
| Climatisation automatique                                                         |
| Double Port USB (A & C)                                                           |
| Projecteurs antibrouillard avec fonction cornering                                |
| Système multimédia écran tactile 7" avec Apple CarPlay® et Android Auto™ sans fil |

| Finition "CONTROL" avec écran 10" + NAV                                                         |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Capteurs de pluie et de luminosité + commutation automatique des feux de route                  |
| Climatisation automatique                                                                       |
| Double Port USB (A & C)                                                                         |
| Projecteurs antibrouillard avec fonction cornering                                              |
| Système multimédia écran tactile 10" avec Apple CarPlay® et Android Auto™ sans fil + Navigation |

| Finition "TECH"                                                                                 |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Accès et démarrage mains libres                                                                 |
| Banquette passager biplace EAT & WORK                                                           |
| Capteurs de pluie et de luminosité + commutation automatique des feux de route                  |
| Chargeur de téléphone sans fil                                                                  |
| Climatisation automatique                                                                       |
| Combiné numérique 7"                                                                            |
| Double Port USB (A & C)                                                                         |
| Projecteurs antibrouillard avec fonction cornering                                              |
| Rangement sous siège conducteur                                                                 |
| Sellerie premium                                                                                |
| Système multimédia écran tactile 10" avec Apple CarPlay® et Android Auto™ sans fil + Navigation |

Equipements de série sur FOURGON TOLE & FOURGON VITRE & FOURGON SEMI-VITRE ELECTRIQUE - Finition "ACTIVE"

|                                                                                                                                                                                                                                                          |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ABS, AFU, ASR et ESP (ESC amélioré avec assistance en cas de vent latéral, contrôle de stabilité de la remorque, et freinage après collision)                                                                                                            |
| Aide au démarrage en pente                                                                                                                                                                                                                               |
| Aide au stationnement arrière                                                                                                                                                                                                                            |
| Airbag conducteur                                                                                                                                                                                                                                        |
| Airbag passager (simple ou double)                                                                                                                                                                                                                       |
| Antenne radio numérique                                                                                                                                                                                                                                  |
| Avertisseur sonore de marche arrière                                                                                                                                                                                                                     |
| Banquette passager biplace sans tablette pliante                                                                                                                                                                                                         |
| Batterie standard (95 Ah)                                                                                                                                                                                                                                |
| Boîtier Télématique Autonome (BTA)                                                                                                                                                                                                                       |
| Cable de recharge Mode 3                                                                                                                                                                                                                                 |
| Capteur de pression des pneumatiques (TPMS indirect)                                                                                                                                                                                                     |
| Centrale connexion pour transformation (sur Fourgon vitré et Fourgon semi-vitré)                                                                                                                                                                         |
| Chargeur embarqué 22 kW AC et compatible 150 kW DC                                                                                                                                                                                                       |
| Climatisation automatique                                                                                                                                                                                                                                |
| Cloison tôlée                                                                                                                                                                                                                                            |
| Combiné numérique 7"                                                                                                                                                                                                                                     |
| Condamnation centralisée avec plip                                                                                                                                                                                                                       |
| Crochets d'arrimage latéraux dans l'espace de chargement                                                                                                                                                                                                 |
| Direction assistée électrique                                                                                                                                                                                                                            |
| Frein de stationnement électrique                                                                                                                                                                                                                        |
| Kit de gonflage pneumatiques Fix&Go                                                                                                                                                                                                                      |
| Kit de réduction de CO2 : Spoiler central (DAM), Guide d'air, Grille avec volets pilotés (AGS)                                                                                                                                                           |
| Lève vitres avant électriques (séquentiel côté conducteur à la descente et à la montée avec fonction anti-pincement, séquentiel à la descente côté passager)                                                                                             |
| Pack Sécurité (ADAS) : Freinage d'urgence autonome avec détection piéton / cycliste, Aide au maintien dans la voie, Reconnaissance des panneaux de signalisation, Caméra de surveillance d'inattention conducteur, Adaptation intelligente de la vitesse |
| Panneaux latéraux à mi-hauteur en PVC dans espace de chargement (sur Fourgon tôlé L4)                                                                                                                                                                    |
| Pare-choc avant grainé                                                                                                                                                                                                                                   |
| Porte arrière à 2 battants tôlés (sur Fourgon tôlé)                                                                                                                                                                                                      |
| Porte arrière à 2 battants vitrés avec vitres chauffantes (sur Fourgon vitré)                                                                                                                                                                            |
| Porte latérale coulissante droite tôlée (sur Fourgon tôlé)                                                                                                                                                                                               |
| Porte latérale coulissante droite vitrée (sur Fourgon vitré et fourgon semi-vitré)                                                                                                                                                                       |
| Porte-gobelets au milieu du tableau de bord                                                                                                                                                                                                              |
| Prédisposition éthylotest                                                                                                                                                                                                                                |
| Projecteurs halogène avec feux de circulation diurne                                                                                                                                                                                                     |
| Rappel de bouclage des ceintures de sécurité                                                                                                                                                                                                             |
| Régulateur/Limiteur de vitesse                                                                                                                                                                                                                           |
| Rétroviseurs extérieurs électriques et dégivrants                                                                                                                                                                                                        |
| Roues en acier 16"                                                                                                                                                                                                                                       |
| Sellerie en tissu crêpe noir + appuie-tête pleins                                                                                                                                                                                                        |
| Siège conducteur avec réglage en hauteur, réglage lombaire et accoudoir                                                                                                                                                                                  |
| Suspension spécifique propre aux véhicules électriques                                                                                                                                                                                                   |
| Système multimédia écran tactile 7" avec Apple CarPlay® et Android Auto™ sans fil                                                                                                                                                                        |
| Vitres latérales gauche et droite (sur Fourgon vitré et fourgon semi-vitré)                                                                                                                                                                              |
| Volant réglable en hauteur                                                                                                                                                                                                                               |

+ 2200 € HT

| Finition "TECH"                                                                                 |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Accès et démarrage mains libres                                                                 |
| Assistance parking 360° (capteurs avant, arrière, latéraux)                                     |
| Banquette passager biplace EAT & WORK                                                           |
| Caméra de recul - se reflète dans l'écran 10"                                                   |
| Capteurs de pluie et de luminosité + commutation automatique des feux de route                  |
| Chargeur de téléphone sans fil                                                                  |
| Double Port USB (A & C)                                                                         |
| Projecteurs antibrouillard avec fonction cornering                                              |
| Rangement sous siège conducteur                                                                 |
| Sellerie premium                                                                                |
| Système multimédia écran tactile 10" avec Apple CarPlay® et Android Auto™ sans fil + Navigation |

SPECIFICITES N2 (4.25T)

|                                                                                                                                                        |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| "Bonus Poids" sur les versions en 4.25T permettant de conduire avec un permis B                                                                        |
| Bridage usine de la vitesse à 90 km/h maxi                                                                                                             |
| Capucine de rangement                                                                                                                                  |
| Chronotachygraphe                                                                                                                                      |
| Moulures noires sur les passages de roues                                                                                                              |
| BSIS (Blind Spot Information System) et MOIS (Moving Off Information System) : radars de détection de présence de piéton/cycliste sur l'AV du véhicule |

| Equipements de série sur CHÂSSIS CABINE, PLATEAU RIDELLES, V.U.T. ELECTRIQUES - Finition "ACTIVE"                                                                                                                                                                                                                   |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ABS, AFU, ASR et ESP (ESC amélioré avec assistance en cas de vent latéral, contrôle de stabilité de la remorque, et freinage après collision)                                                                                                                                                                       |
| Aide au démarrage en pente                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Airbag conducteur                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Airbag passager (simple ou double)                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Antenne radio numérique                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Banquette passager biplace sans tablette pliante                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Batterie standard (95 Ah)                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Boîtier Télématique Autonome (BTA)                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| "Bonus Poids" sur les versions en 4.25T permettant de conduire avec un permis B                                                                                                                                                                                                                                     |
| Cable de recharge Mode 3                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Caméra de recul, se reflète dans l'écran 7/10 pouces. La caméra est fournie seule, démontée (sauf pour véhicules complets d'usine - plateau ridelles, caisse Grand Volume, benne acier et benne alu triverse). Connecteurs et câble de connexion non fournis. Le faisceau électrique s'arrête au niveau du pilier B |
| Capteur de pression des pneumatiques (TPMS indirect)                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Centrale connexion pour transformation                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Chargeur embarqué 22 kW AC et compatible 150 kW DC                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Climatisation automatique                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Combiné numérique 7"                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Condamnation centralisée avec plip                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Direction assistée électrique                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Frein de stationnement électrique                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Kit de gonflage pneumatiques Fix&Go                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Kit de réduction de CO2 : Spoiler central (DAM), Guide d'air, Grille avec volets pilotés (AGS)                                                                                                                                                                                                                      |
| Lève vitres avant électriques (séquentiel côté conducteur à la descente et à la montée avec fonction anti-pincement, séquentiel à la descente côté passager)                                                                                                                                                        |
| Pack Sécurité (ADAS) : Freinage d'urgence autonome avec détection piéton / cycliste, Aide au maintien dans la voie, Reconnaissance des panneaux de signalisation, Caméra de surveillance d'inattention conducteur, Adaptation intelligente de la vitesse                                                            |
| Pare-choc avant grainé                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Porte-gobelets au milieu du tableau de bord                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Prédisposition éthylotest                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Projecteurs halogène avec feux de circulation diurne                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Rappel de bouclage des ceintures de sécurité                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Régulateur/Limiteur de vitesse                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Rétroviseurs extérieurs électriques et dégivrants                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Roues en acier 16"                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Sellerie en tissu crêpe noir + appuie-tête pleins                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Siège conducteur avec réglage en hauteur, réglage lombaire et accoudoir                                                                                                                                                                                                                                             |
| Suspension spécifique propre aux véhicules électriques                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Système multimédia écran tactile 7" avec Apple CarPlay® et Android Auto™ sans fil                                                                                                                                                                                                                                   |
| Volant réglable en hauteur                                                                                                                                                                                                                                                                                          |

+ 1700 € HT

| Finition "TECH"                                                                                 |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Accès et démarrage mains libres                                                                 |
| Banquette passager biplace EAT & WORK                                                           |
| Capteurs de pluie et de luminosité + commutation automatique des feux de route                  |
| Chargeur de téléphone sans fil                                                                  |
| Double Port USB (A & C)                                                                         |
| Projecteurs antibrouillard avec fonction cornering                                              |
| Rangement sous siège conducteur                                                                 |
| Sellerie premium                                                                                |
| Système multimédia écran tactile 10" avec Apple CarPlay® et Android Auto™ sans fil + Navigation |

| SPECIFICITES PLATEAU RIDELLES                              |
|------------------------------------------------------------|
| Fond du plateau en bois renforcé par une protection résine |
| Ridelles aluminium rabattables latérales et arrière        |
| Porte-échelle                                              |
| Protections pare-cyclistes latérales                       |
| 8 crochets d'arrimage                                      |

| SPECIFICITES VERSION N2 (4.25T)                                                                                                                        |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| "Bonus Poids" sur les versions en 4.25T permettant de conduire avec un permis B                                                                        |
| Bridage usine de la vitesse à 90 km/h maxi                                                                                                             |
| Capucine de rangement                                                                                                                                  |
| Chronotachygraphe                                                                                                                                      |
| Moulures noires sur les passages de roues AV                                                                                                           |
| BSIS (Blind Spot Information System) et MOIS (Moving Off Information System) : radars de détection de présence de piéton/cycliste sur l'AV du véhicule |

**PEUGEOT BOXER - SERIE SPECIALE**  
**Ouverture des commandes le 1er septembre 2026**

**Contenu (lié au code option J7GY) :**

Navigation sur écran tactile 10" AA/CP  
 Climatisation automatique  
 Caméra de recul  
 Assistance parking 360° (capteurs avant, arrière, latéraux)  
 Capteurs de pluie et de luminosité + commutation automatique des feux de route  
 Projecteurs antibrouillard avec fonction cornering  
 Roue de secours  
 Capucine de rangement  
 Boîte à gants centrale  
 Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement



|                                     | Vol. utile<br>(m <sup>3</sup> ) | Norme<br>dépol. | Puis.<br>adm. | Emissions de<br>CO2 (g/km) | Code Version                   | Saisir J7GY    |                 |                                                                       |
|-------------------------------------|---------------------------------|-----------------|---------------|----------------------------|--------------------------------|----------------|-----------------|-----------------------------------------------------------------------|
|                                     |                                 |                 |               |                            |                                | Prix en € (HT) | Prix en € (TTC) |                                                                       |
| <b>Fourgon tôlé</b>                 |                                 |                 |               |                            |                                |                |                 |                                                                       |
| L2H2 3.3T Diesel 140 ch Manuelle    | 11,5                            | Euro 6Ebis      | 7             | 202 - 209                  | 2PXE 3J H OK K B0 A0 14 + J7GY | 43 650         | <b>52 380</b>   | <b>Code ESSOR disponible<br/>dans le plan d'action en<br/>vigueur</b> |
| L2H2 3.5T Diesel 140 ch Automatique | 11,5                            | Euro 6Ebis      | 7             | 223 - 235                  | 2PXE 3K H OK 1 B0 A0 14 + J7GY | 47 150         | <b>56 580</b>   |                                                                       |
| L3H2 3.5T Diesel 140 ch Manuelle    | 13                              | Euro 6Ebis      | 7             | 205 - 216                  | 2PXE 5K H OK K B0 A0 14 + J7GY | 45 450         | <b>54 540</b>   |                                                                       |
| L3H2 3.5T Diesel 140 ch Automatique | 13                              | Euro 6Ebis      | 7             | 224 - 237                  | 2PXE 5K H OK 1 B0 A0 14 + J7GY | 48 050         | <b>57 660</b>   |                                                                       |

**PEUGEOT BOXER - FOURGON TÔLÉ**

|                                                |                                 |                 |               |                            |                         | FINITION          |                    |                         |                    |                                |                    |                   |                    |
|------------------------------------------------|---------------------------------|-----------------|---------------|----------------------------|-------------------------|-------------------|--------------------|-------------------------|--------------------|--------------------------------|--------------------|-------------------|--------------------|
|                                                |                                 |                 |               |                            |                         | ACTIVE            |                    | CONTROL                 |                    |                                |                    | TECH              |                    |
|                                                |                                 |                 |               |                            |                         |                   |                    | Ecran 7"<br>Saisir J7BL |                    | Ecran 10" + NAV<br>Saisir J7CO |                    | Saisir J7BM       |                    |
| <i>Fourgon tôlé</i>                            | Vol. utile<br>(m <sup>3</sup> ) | Norme<br>dépol. | Puis.<br>adm. | Emissions de<br>CO2 (g/km) | Code Version            | Prix en<br>€ (HT) | Prix en<br>€ (TTC) | Prix en<br>€ (HT)       | Prix en<br>€ (TTC) | Prix en<br>€ (HT)              | Prix en<br>€ (TTC) | Prix en<br>€ (HT) | Prix en<br>€ (TTC) |
| L2H1 3.0T Diesel 120 ch Manuelle               | 10                              | Euro 6Ebis      | 7             | 193 - 200                  | 2PXE 3D H OG K B0 A0 14 | <b>38 100</b>     | 45 720             | <b>39 600</b>           | 47 520             | <b>40 350</b>                  | 48 420             | <b>41 400</b>     | 49 680             |
| L2H1 3.3T Diesel 120 ch Manuelle               | 10                              | Euro 6Ebis      | 7             | 196 - 203                  | 2PXE 3E H OG K B0 A0 14 | <b>39 000</b>     | 46 800             | <b>40 500</b>           | 48 600             | <b>41 250</b>                  | 49 500             | <b>42 300</b>     | 50 760             |
| L2H1 3.3T Diesel 140 ch Manuelle               | 10                              | Euro 6Ebis      | 7             | 191 - 198                  | 2PXE 3E H OK K B0 A0 14 | <b>39 900</b>     | 47 880             | <b>41 400</b>           | 49 680             | <b>42 150</b>                  | 50 580             | <b>43 200</b>     | 51 840             |
| L2H1 3.5T Diesel 140 ch Manuelle               | 10                              | Euro 6Ebis      | 7             | 193 - 204                  | 2PXE 3F H OK K B0 A0 14 | <b>40 800</b>     | 48 960             | <b>42 300</b>           | 50 760             | <b>43 050</b>                  | 51 660             | <b>44 100</b>     | 52 920             |
| L2H1 3.5T Diesel 140 ch Automatique            | 10                              | Euro 6Ebis      | 7             | 211 - 223                  | 2PXE 3F H OK 1 B0 A0 14 | <b>43 400</b>     | 52 080             | <b>44 900</b>           | 53 880             | <b>45 650</b>                  | 54 780             | <b>46 700</b>     | 56 040             |
| L2H2 3.0T Diesel 120 ch Manuelle               | 11,5                            | Euro 6Ebis      | 7             | 204 - 212                  | 2PXE 3I H OG K B0 A0 14 | <b>39 000</b>     | 46 800             | <b>40 500</b>           | 48 600             | <b>41 250</b>                  | 49 500             | <b>42 300</b>     | 50 760             |
| L2H2 3.3T Diesel 120 ch Manuelle               | 11,5                            | Euro 6Ebis      | 7             | 207 - 213                  | 2PXE 3J H OG K B0 A0 14 | <b>39 900</b>     | 47 880             | <b>41 400</b>           | 49 680             | <b>42 150</b>                  | 50 580             | <b>43 200</b>     | 51 840             |
| L2H2 3.3T Diesel 140 ch Manuelle               | 11,5                            | Euro 6Ebis      | 7             | 202 - 209                  | 2PXE 3J H OK K B0 A0 14 | <b>40 800</b>     | 48 960             | <b>42 300</b>           | 50 760             | <b>43 050</b>                  | 51 660             | <b>44 100</b>     | 52 920             |
| L2H2 3.5T Diesel 140 ch Manuelle               | 11,5                            | Euro 6Ebis      | 7             | 204 - 215                  | 2PXE 3K H OK K B0 A0 14 | <b>41 700</b>     | 50 040             | <b>43 200</b>           | 51 840             | <b>43 950</b>                  | 52 740             | <b>45 000</b>     | 54 000             |
| L2H2 3.5T Diesel 140 ch Automatique            | 11,5                            | Euro 6Ebis      | 7             | 223 - 235                  | 2PXE 3K H OK 1 B0 A0 14 | <b>44 300</b>     | 53 160             | <b>45 800</b>           | 54 960             | <b>46 550</b>                  | 55 860             | <b>47 600</b>     | 57 120             |
| L2H2 3.5T Diesel 180 ch Manuelle               | 11,5                            | Euro 6Ebis      | 7             | 207 - 219                  | 2PXE 3K H OR K B0 A0 14 | <b>43 200</b>     | 51 840             | <b>44 700</b>           | 53 640             | <b>45 450</b>                  | 54 540             | <b>46 500</b>     | 55 800             |
| L2H2 3.5T Diesel 180 ch Automatique            | 11,5                            | Euro 6Ebis      | 7             | 223 - 235                  | 2PXE 3K H OR 1 B0 A0 14 | <b>45 800</b>     | 54 960             | <b>47 300</b>           | 56 760             | <b>48 050</b>                  | 57 660             | <b>49 100</b>     | 58 920             |
| L2H2 3.5T Renforcé Diesel 140 ch Manuelle      | 11,5                            | Euro 6Ebis      | 7             | 206 - 223                  | 2PXE 3L H OK K B0 A0 14 | <b>42 200</b>     | 50 640             | <b>43 700</b>           | 52 440             | <b>44 450</b>                  | 53 340             | <b>45 500</b>     | 54 600             |
| L2H2 3.5T Renforcé Diesel 180 ch Manuelle      | 11,5                            | Euro 6Ebis      | 7             | 209 - 227                  | 2PXE 3L H OR K B0 A0 14 | <b>43 700</b>     | 52 440             | <b>45 200</b>           | 54 240             | <b>45 950</b>                  | 55 140             | <b>47 000</b>     | 56 400             |
| L2H2 3.5T Renforcé Diesel 180 ch Automatique   | 11,5                            | Euro 6Ebis      | 7             | 231 - 244                  | 2PXE 3L H OR 1 B0 A0 14 | <b>46 300</b>     | 55 560             | <b>47 800</b>           | 57 360             | <b>48 550</b>                  | 58 260             | <b>49 600</b>     | 59 520             |
| L3H2 3.3T Diesel 140 ch Manuelle               | 13                              | Euro 6Ebis      | 7             | 203 - 210                  | 2PXE 5J H OK K B0 A0 14 | <b>41 700</b>     | 50 040             | <b>43 200</b>           | 51 840             | <b>43 950</b>                  | 52 740             | <b>45 000</b>     | 54 000             |
| L3H2 3.5T Diesel 140 ch Manuelle               | 13                              | Euro 6Ebis      | 7             | 205 - 216                  | 2PXE 5K H OK K B0 A0 14 | <b>42 600</b>     | 51 120             | <b>44 100</b>           | 52 920             | <b>44 850</b>                  | 53 820             | <b>45 900</b>     | 55 080             |
| L3H2 3.5T Diesel 140 ch Automatique            | 13                              | Euro 6Ebis      | 7             | 224 - 237                  | 2PXE 5K H OK 1 B0 A0 14 | <b>45 200</b>     | 54 240             | <b>46 700</b>           | 56 040             | <b>47 450</b>                  | 56 940             | <b>48 500</b>     | 58 200             |
| L3H2 3.5T Diesel 180 ch Manuelle               | 13                              | Euro 6Ebis      | 7             | 208 - 220                  | 2PXE 5K H OR K B0 A0 14 | <b>44 100</b>     | 52 920             | <b>45 600</b>           | 54 720             | <b>46 350</b>                  | 55 620             | <b>47 400</b>     | 56 880             |
| L3H2 3.5T Diesel 180 ch Automatique            | 13                              | Euro 6Ebis      | 7             | 224 - 237                  | 2PXE 5K H OR 1 B0 A0 14 | <b>46 700</b>     | 56 040             | <b>48 200</b>           | 57 840             | <b>48 950</b>                  | 58 740             | <b>50 000</b>     | 60 000             |
| L3H2 3.5T Renforcé Diesel 140 ch Manuelle      | 13                              | Euro 6Ebis      | 7             | 207 - 224                  | 2PXE 5L H OK K B0 A0 14 | <b>43 100</b>     | 51 720             | <b>44 600</b>           | 53 520             | <b>45 350</b>                  | 54 420             | <b>46 400</b>     | 55 680             |
| L3H2 3.5T Renforcé Diesel 140 ch Automatique   | 13                              | Euro 6Ebis      | 7             | 232 - 245                  | 2PXE 5L H OK 1 B0 A0 14 | <b>45 700</b>     | 54 840             | <b>47 200</b>           | 56 640             | <b>47 950</b>                  | 57 540             | <b>49 000</b>     | 58 800             |
| L3H2 3.5T Renforcé Diesel 180 ch Manuelle      | 13                              | Euro 6Ebis      | 7             | 210 - 228                  | 2PXE 5L H OR K B0 A0 14 | <b>44 600</b>     | 53 520             | <b>46 100</b>           | 55 320             | <b>46 850</b>                  | 56 220             | <b>47 900</b>     | 57 480             |
| L3H2 3.5T Renforcé Diesel 180 ch Automatique   | 13                              | Euro 6Ebis      | 7             | 232 - 245                  | 2PXE 5L H OR 1 B0 A0 14 | <b>47 200</b>     | 56 640             | <b>48 700</b>           | 58 440             | <b>49 450</b>                  | 59 340             | <b>50 500</b>     | 60 600             |
| L3H2 4.25T Renforcé Diesel 180 ch Automatique* | 13                              | Euro 6Ebis      | 7             | 213 - 227                  | 2PXE 5M H OR 1 B0 A0 14 | <b>48 100</b>     | 57 720             | <b>49 600</b>           | 59 520             | <b>50 350</b>                  | 60 420             | <b>51 400</b>     | 61 680             |
| L3H3 3.5T Diesel 140 ch Manuelle               | 15                              | Euro 6Ebis      | 7             | 214 - 226                  | 2PXE 5N H OK K B0 A0 14 | <b>43 500</b>     | 52 200             | <b>45 000</b>           | 54 000             | <b>45 750</b>                  | 54 900             | <b>46 800</b>     | 56 160             |
| L3H3 3.5T Diesel 140 ch Automatique            | 15                              | Euro 6Ebis      | 7             | 234 - 247                  | 2PXE 5N H OK 1 B0 A0 14 | <b>46 100</b>     | 55 320             | <b>47 600</b>           | 57 120             | <b>48 350</b>                  | 58 020             | <b>49 400</b>     | 59 280             |
| L3H3 3.5T Renforcé Diesel 140 ch Manuelle      | 15                              | Euro 6Ebis      | 7             | 217 - 234                  | 2PXE 5O H OK K B0 A0 14 | <b>44 000</b>     | 52 800             | <b>45 500</b>           | 54 600             | <b>46 250</b>                  | 55 500             | <b>47 300</b>     | 56 760             |
| L3H3 3.5T Renforcé Diesel 180 ch Automatique   | 15                              | Euro 6Ebis      | 7             | 243 - 256                  | 2PXE 5O H OR 1 B0 A0 14 | <b>48 100</b>     | 57 720             | <b>49 600</b>           | 59 520             | <b>50 350</b>                  | 60 420             | <b>51 400</b>     | 61 680             |
| L4H2 3.5T Renforcé Diesel 140 ch Manuelle      | 15                              | Euro 6Ebis      | 7             | 208 - 225                  | 2PXE 7L H OK K B0 A0 14 | <b>44 000</b>     | 52 800             | <b>45 500</b>           | 54 600             | <b>46 250</b>                  | 55 500             | <b>47 300</b>     | 56 760             |
| L4H2 3.5T Renforcé Diesel 180 ch Manuelle      | 15                              | Euro 6Ebis      | 7             | 211 - 229                  | 2PXE 7L H OR K B0 A0 14 | <b>45 500</b>     | 54 600             | <b>47 000</b>           | 56 400             | <b>47 750</b>                  | 57 300             | <b>48 800</b>     | 58 560             |
| L4H2 3.5T Renforcé Diesel 180 ch Automatique   | 15                              | Euro 6Ebis      | 7             | 234 - 246                  | 2PXE 7L H OR 1 B0 A0 14 | <b>48 100</b>     | 57 720             | <b>49 600</b>           | 59 520             | <b>50 350</b>                  | 60 420             | <b>51 400</b>     | 61 680             |
| L4H3 3.5T Renforcé Diesel 140 ch Manuelle      | 17                              | Euro 6Ebis      | 7             | 218 - 235                  | 2PXE 7O H OK K B0 A0 14 | <b>44 900</b>     | 53 880             | <b>46 400</b>           | 55 680             | <b>47 150</b>                  | 56 580             | <b>48 200</b>     | 57 840             |
| L4H3 3.5T Renforcé Diesel 180 ch Manuelle      | 17                              | Euro 6Ebis      | 7             | 222 - 239                  | 2PXE 7O H OR K B0 A0 14 | <b>46 400</b>     | 55 680             | <b>47 900</b>           | 57 480             | <b>48 650</b>                  | 58 380             | <b>49 700</b>     | 59 640             |
| L4H3 3.5T Renforcé Diesel 180 ch Automatique   | 17                              | Euro 6Ebis      | 7             | 244 - 257                  | 2PXE 7O H OR 1 B0 A0 14 | <b>49 000</b>     | 58 800             | <b>50 500</b>           | 60 600             | <b>51 250</b>                  | 61 500             | <b>52 300</b>     | 62 760             |

\* Homologation N2 - Nécessite un permis C - Equipé d'un chronotachygraphe et d'un bridage à 90 km/h. Contrôle Technique tous les ans (cf page 4)

3,5T Renforcé = Châssis Renforcé, homologation 3,5T permis B.

PEUGEOT BOXER - FOURGON VITRE - FOURGON SEMI-VITRE (CABINE APPROFONDIE) - PLATEAU RIDELLES

|                                              |                      |              |            |                         |                          | FINITION       |                 |                      |                 |                             |                 |                |                 |
|----------------------------------------------|----------------------|--------------|------------|-------------------------|--------------------------|----------------|-----------------|----------------------|-----------------|-----------------------------|-----------------|----------------|-----------------|
|                                              |                      |              |            |                         |                          | ACTIVE         |                 | CONTROL              |                 |                             |                 | TECH           |                 |
|                                              |                      |              |            |                         |                          |                |                 | Ecran 7" Saisir J7BL |                 | Ecran 10" + NAV Saisir J7CO |                 | Saisir J7BM    |                 |
|                                              |                      |              |            |                         |                          | Prix en € (HT) | Prix en € (TTC) | Prix en € (HT)       | Prix en € (TTC) | Prix en € (HT)              | Prix en € (TTC) | Prix en € (HT) | Prix en € (TTC) |
| <b>Fourgon vitré</b>                         | Vol. utile (m³)      | Norme dépol. | Puis. adm. | Emissions de CO2 (g/km) | Code Version             |                |                 |                      |                 |                             |                 |                |                 |
| L2H2 3.5T Diesel 140 ch Manuelle             | 11,5                 | Euro 6Ebis   | 7          | 204 - 215               | 2PXE 3W H OK K B0 A0 14  | 42 200         | 50 640          | 43 700               | 52 440          | 44 450                      | 53 340          | 45 500         | 54 600          |
| L2H2 3.5T Diesel 180 ch Automatique          | 11,5                 | Euro 6Ebis   | 7          | 223 - 235               | 2PXE 3W H OR 1 B0 A0 14  | 46 300         | 55 560          | 47 800               | 57 360          | 48 550                      | 58 260          | 49 600         | 59 520          |
| L3H2 3.5T Diesel 140 ch Manuelle             | 13                   | Euro 6Ebis   | 7          | 205 - 216               | 2PXE 5W H OK K B0 A0 14  | 43 100         | 51 720          | 44 600               | 53 520          | 45 350                      | 54 420          | 46 400         | 55 680          |
| L3H2 3.5T Diesel 140 ch Automatique          | 13                   | Euro 6Ebis   | 7          | 224 - 237               | 2PXE 5W H OK 1 B0 A0 14  | 45 700         | 54 840          | 47 200               | 56 640          | 47 950                      | 57 540          | 49 000         | 58 800          |
| L3H2 3.5T Diesel 180 ch Automatique          | 13                   | Euro 6Ebis   | 7          | 224 - 237               | 2PXE 5W H OR 1 B0 A0 14  | 47 200         | 56 640          | 48 700               | 58 440          | 49 450                      | 59 340          | 50 500         | 60 600          |
| <b>Fourgon semi-vitré</b>                    | Vol. utile C.A. (m³) | Norme dépol. | Puis. adm. | Emissions de CO2 (g/km) | Code Version             | Prix en € (HT) | Prix en € (TTC) | Prix en € (HT)       | Prix en € (TTC) | Prix en € (HT)              | Prix en € (TTC) | Prix en € (HT) | Prix en € (TTC) |
| L3H2 3.5T Renforcé Diesel 140 ch Manuelle    | 10,5                 | Euro 6Ebis   | 7          | 211 - 228               | 2PXE 59 H OK K B0 A0 14* | 43 600         | 52 320          | 45 100               | 54 120          | 45 850                      | 55 020          | 46 900         | 56 280          |
| L3H2 3.5T Renforcé Diesel 180 ch Manuelle    | 10,5                 | Euro 6Ebis   | 7          | 214 - 232               | 2PXE 59 H OR K B0 A0 14* | 45 100         | 54 120          | 46 600               | 55 920          | 47 350                      | 56 820          | 48 400         | 58 080          |
| L3H2 3.5T Renforcé Diesel 180 ch Automatique | 10,5                 | Euro 6Ebis   | 7          | 237 - 249               | 2PXE 59 H OR 1 B0 A0 14* | 47 700         | 57 240          | 49 200               | 59 040          | 49 950                      | 59 940          | 51 000         | 61 200          |

**\*ATTENTION - POUR OBTENIR UNE CABINE APPROFONDIE, IL FAUT AJOUTER L'OPTION D3FA (cabine approfondie 4 places) ou D3FC (cabine approfondie 4 places + Intérieur haut de gamme)**

**ATTENTION : à la réception du fourgon semi-vitré transformé en cabine approfondie d'usine, le COC étape 2 est fourni et laissé dans la boîte à gants du véhicule. Ce COC étape 2 est nécessaire à l'immatriculation.**

|                                            |                  |              |            |                         |                         | FINITION       |                 |                      |                 |                             |                 |                |                 |
|--------------------------------------------|------------------|--------------|------------|-------------------------|-------------------------|----------------|-----------------|----------------------|-----------------|-----------------------------|-----------------|----------------|-----------------|
|                                            |                  |              |            |                         |                         | ACTIVE         |                 | CONTROL              |                 |                             |                 | TECH           |                 |
|                                            |                  |              |            |                         |                         |                |                 | Ecran 7" Saisir J7BO |                 | Ecran 10" + NAV Saisir J7CP |                 | Saisir J7BP    |                 |
|                                            |                  |              |            |                         |                         | Prix en € (HT) | Prix en € (TTC) | Prix en € (HT)       | Prix en € (TTC) | Prix en € (HT)              | Prix en € (TTC) | Prix en € (HT) | Prix en € (TTC) |
| <b>Plateau ridelles</b>                    | Surf. utile (m²) | Norme dépol. | Puis. adm. | Emissions de CO2 (g/km) | Code Version            |                |                 |                      |                 |                             |                 |                |                 |
| L2 3.5T Renforcé Diesel 140 ch Manuelle    | 6,6              | Euro 6Ebis   | 7          | 241 - 256               | 2PXE 4G H OK K B0 GA 14 | 42 800         | 51 360          | 43 800               | 52 560          | 44 550                      | 53 460          | 45 600         | 54 720          |
| L3 3.5T Renforcé Diesel 140 ch Manuelle    | 7,8              | Euro 6Ebis   | 7          | 242 - 257               | 2PXE 6G H OK K B0 GA 14 | 43 400         | 52 080          | 44 400               | 53 280          | 45 150                      | 54 180          | 46 200         | 55 440          |
| L4 3.5T Renforcé Diesel 140 ch Manuelle    | 8,5              | Euro 6Ebis   | 7          | 243 - 258               | 2PXE 8G H OK K B0 GA 14 | 43 700         | 52 440          | 44 700               | 53 640          | 45 450                      | 54 540          | 46 500         | 55 800          |
| L4 3.5T Renforcé Diesel 180 ch Manuelle    | 8,5              | Euro 6Ebis   | 7          | 243 - 257               | 2PXE 8G H OR K B0 GA 14 | 45 200         | 54 240          | 46 200               | 55 440          | 46 950                      | 56 340          | 48 000         | 57 600          |
| L4 3.5T Renforcé Diesel 180 ch Automatique | 8,5              | Euro 6Ebis   | 7          | 259 - 269               | 2PXE 8G H OR 1 B0 GA 14 | 47 800         | 57 360          | 48 800               | 58 560          | 49 550                      | 59 460          | 50 600         | 60 720          |
| <b>Plateau ridelles double cabine</b>      | Surf. utile (m²) | Norme dépol. | Puis. adm. | Emissions de CO2 (g/km) | Code Version            | Prix en € (HT) | Prix en € (TTC) | Prix en € (HT)       | Prix en € (TTC) | Prix en € (HT)              | Prix en € (TTC) | Prix en € (HT) | Prix en € (TTC) |
| L3 3.5T Renforcé Diesel 140 ch Manuelle    | 6,0              | Euro 6Ebis   | 7          | 248 - 261               | 2PXE 6Y H OK K B0 GA 14 | 44 900         | 53 880          | 45 900               | 55 080          | 46 650                      | 55 980          | 47 700         | 57 240          |
| L4 3.5T Renforcé Diesel 140 ch Manuelle    | 6,8              | Euro 6Ebis   | 7          | 249 - 261               | 2PXE 8Y H OK K B0 GA 14 | 45 200         | 54 240          | 46 200               | 55 440          | 46 950                      | 56 340          | 48 000         | 57 600          |
| L4 3.5T Renforcé Diesel 180 ch Manuelle    | 6,8              | Euro 6Ebis   |            | 248 - 263               | 2PXE 8Y H OR K B0 GA 14 | 46 700         | 56 040          | 47 700               | 57 240          | 48 450                      | 58 140          | 49 500         | 59 400          |
| L4 3.5T Renforcé Diesel 180 ch Automatique | 6,8              | Euro 6Ebis   | 7          | 265 - 275               | 2PXE 8Y H OR 1 B0 GA 14 | 49 300         | 59 160          | 50 300               | 60 360          | 51 050                      | 61 260          | 52 100         | 62 520          |

L2 : empattement 3450 mm  
L3 : empattement 4035 mm  
L4 : empattement 4035 mm  
3,5T Renforcé = Châssis Renforcé, homologation 3,5T permis B.

Afin de respecter la réglementation ECE 158, il est nécessaire d'ajouter aux tarifs ci-dessous un écran 7" ou 10" sur les versions Châssis cabine et Châssis double cabine (Pack Techno 7" / Pack Techno 10" / Finition CONTROL / Finition TECH)

|                                                         |                 |               |                                          |                         | FINITION          |                    |                         |                    |                                |                    |                   |                    |
|---------------------------------------------------------|-----------------|---------------|------------------------------------------|-------------------------|-------------------|--------------------|-------------------------|--------------------|--------------------------------|--------------------|-------------------|--------------------|
|                                                         |                 |               |                                          |                         | ACTIVE            |                    | CONTROL                 |                    |                                |                    | TECH              |                    |
|                                                         |                 |               |                                          |                         | Prix en<br>€ (HT) | Prix en<br>€ (TTC) | Ecran 7"<br>Saisir J7BO |                    | Ecran 10" + NAV<br>Saisir J7CP |                    | Saisir J7BP       |                    |
|                                                         |                 |               |                                          |                         |                   |                    | Prix en<br>€ (HT)       | Prix en<br>€ (TTC) | Prix en<br>€ (HT)              | Prix en<br>€ (TTC) | Prix en<br>€ (HT) | Prix en<br>€ (TTC) |
| Châssis cabine                                          | Norme<br>dépol. | Puis.<br>adm. | Emissions de CO2<br>avant transfo (g/km) | Code Version            |                   |                    |                         |                    |                                |                    |                   |                    |
| L2 3.5T Diesel 140 ch Manuelle                          | Euro 6Ebis      | 7             | 272 - 278                                | 2PXE 4F H OK K B0 A0 14 | 39 300            | 47 160             | 40 300                  | 48 360             | 41 050                         | 49 260             | 42 100            | 50 520             |
| L2 3.5T Renforcé Diesel 140 ch Manuelle                 | Euro 6Ebis      | 7             | 272 - 283                                | 2PXE 4G H OK K B0 A0 14 | 39 800            | 47 760             | 40 800                  | 48 960             | 41 550                         | 49 860             | 42 600            | 51 120             |
| L2 3.5T Renforcé Diesel 180 ch Manuelle                 | Euro 6Ebis      | 7             | 276 - 291                                | 2PXE 4G H OR K B0 A0 14 | 41 300            | 49 560             | 42 300                  | 50 760             | 43 050                         | 51 660             | 44 100            | 52 920             |
| L2 3.5T Renforcé Diesel 180 ch Automatique              | Euro 6Ebis      | 7             | 297 - 306                                | 2PXE 4G H OR 1 B0 A0 14 | 43 900            | 52 680             | 44 900                  | 53 880             | 45 650                         | 54 780             | 46 700            | 56 040             |
| L2 3.5T Renforcé Diesel 140 ch Heavy Duty Manuelle**    | Euro VIE        | 7             | 272 - 283                                | 2PXE 4G H FN K B0 A0 14 | 39 500            | 47 400             | 40 500                  | 48 600             | 41 250                         | 49 500             | 42 300            | 50 760             |
| L2 3.5T Renforcé Diesel 140 ch Heavy Duty Automatique** | Euro VIE        | 7             | 272 - 289                                | 2PXE 4G H FN 1 B0 A0 14 | 42 100            | 50 520             | 43 100                  | 51 720             | 43 850                         | 52 620             | 44 900            | 53 880             |
| L2S 3.5T Diesel 140 ch Manuelle                         | Euro 6Ebis      | 7             | 272 - 278                                | 2PXE 9F H OK K B0 A0 14 | 39 600            | 47 520             | 40 600                  | 48 720             | 41 350                         | 49 620             | 42 400            | 50 880             |
| L2S 3.5T Diesel 140 ch Automatique                      | Euro 6Ebis      | 7             | 283 - 289                                | 2PXE 9F H OK 1 B0 A0 14 | 42 200            | 50 640             | 43 200                  | 51 840             | 43 950                         | 52 740             | 45 000            | 54 000             |
| L3 3.5T Diesel 140 ch Manuelle                          | Euro 6Ebis      | 7             | 272 - 283                                | 2PXE 6F H OK K B0 A0 14 | 39 900            | 47 880             | 40 900                  | 49 080             | 41 650                         | 49 980             | 42 700            | 51 240             |
| L3 3.5T Diesel 140 ch Automatique                       | Euro 6Ebis      | 7             | 283 - 289                                | 2PXE 6F H OK 1 B0 A0 14 | 42 500            | 51 000             | 43 500                  | 52 200             | 44 250                         | 53 100             | 45 300            | 54 360             |
| L3 3.5T Renforcé Diesel 140 ch Manuelle                 | Euro 6Ebis      | 7             | 273 - 283                                | 2PXE 6G H OK K B0 A0 14 | 40 400            | 48 480             | 41 400                  | 49 680             | 42 150                         | 50 580             | 43 200            | 51 840             |
| L3 3.5T Renforcé Diesel 180 ch Manuelle                 | Euro 6Ebis      | 7             | 277 - 292                                | 2PXE 6G H OR K B0 A0 14 | 41 900            | 50 280             | 42 900                  | 51 480             | 43 650                         | 52 380             | 44 700            | 53 640             |
| L3 3.5T Renforcé Diesel 180 ch Automatique              | Euro 6Ebis      | 7             | 297 - 307                                | 2PXE 6G H OR 1 B0 A0 14 | 44 500            | 53 400             | 45 500                  | 54 600             | 46 250                         | 55 500             | 47 300            | 56 760             |
| L3 3.5T Renforcé Diesel 140 ch Heavy Duty Manuelle**    | Euro VIE        | 7             | 273 - 283                                | 2PXE 6G H FN K B0 A0 14 | 40 100            | 48 120             | 41 100                  | 49 320             | 41 850                         | 50 220             | 42 900            | 51 480             |
| L3 3.5T Renforcé Diesel 180 ch Heavy Duty Manuelle**    | Euro VIE        | 7             | 277 - 292                                | 2PXE 6G H FO K B0 A0 14 | 41 600            | 49 920             | 42 600                  | 51 120             | 43 350                         | 52 020             | 44 400            | 53 280             |
| L3 3.5T Renforcé Diesel 180 ch Heavy Duty Automatique** | Euro VIE        | 7             | 297 - 307                                | 2PXE 6G H FO 1 B0 A0 14 | 44 200            | 53 040             | 45 200                  | 54 240             | 45 950                         | 55 140             | 47 000            | 56 400             |
| L4 3.5T Renforcé Diesel 140 ch Manuelle                 | Euro 6Ebis      | 7             | 273 - 283                                | 2PXE 8G H OK K B0 A0 14 | 40 700            | 48 840             | 41 700                  | 50 040             | 42 450                         | 50 940             | 43 500            | 52 200             |
| L4 3.5T Renforcé Diesel 180 ch Manuelle                 | Euro 6Ebis      | 7             | 277 - 292                                | 2PXE 8G H OR K B0 A0 14 | 42 200            | 50 640             | 43 200                  | 51 840             | 43 950                         | 52 740             | 45 000            | 54 000             |
| L4 3.5T Renforcé Diesel 180 ch Automatique              | Euro 6Ebis      | 7             | 297 - 307                                | 2PXE 8G H OR 1 B0 A0 14 | 44 800            | 53 760             | 45 800                  | 54 960             | 46 550                         | 55 860             | 47 600            | 57 120             |
| L4 3.5T Renforcé Diesel 140 ch Heavy Duty Manuelle**    | Euro VIE        | 7             | 273 - 283                                | 2PXE 8G H FN K B0 A0 14 | 40 400            | 48 480             | 41 400                  | 49 680             | 42 150                         | 50 580             | 43 200            | 51 840             |
| L4 3.5T Renforcé Diesel 180 ch Heavy Duty Manuelle**    | Euro VIE        | 7             | 277 - 292                                | 2PXE 8G H FO K B0 A0 14 | 41 900            | 50 280             | 42 900                  | 51 480             | 43 650                         | 52 380             | 44 700            | 53 640             |
| L4 3.5T Renforcé Diesel 180 ch Heavy Duty Automatique** | Euro VIE        | 7             | 297 - 307                                | 2PXE 8G H FO 1 B0 A0 14 | 44 500            | 53 400             | 45 500                  | 54 600             | 46 250                         | 55 500             | 47 300            | 56 760             |
| Châssis double cabine                                   | Norme<br>dépol. | Puis.<br>adm. | Emissions de CO2<br>avant transfo (g/km) | Code Version            | Prix en<br>€ (HT) | Prix en<br>€ (TTC) | Prix en<br>€ (HT)       | Prix en<br>€ (TTC) | Prix en<br>€ (HT)              | Prix en<br>€ (TTC) | Prix en<br>€ (HT) | Prix en<br>€ (TTC) |
| L3 3.5T Renforcé Diesel 140 ch Manuelle                 | Euro 6Ebis      | 7             | 275 - 286                                | 2PXE 6Y H OK K B0 A0 14 | 41 900            | 50 280             | 42 900                  | 51 480             | 43 650                         | 52 380             | 44 700            | 53 640             |
| L4 3.5T Renforcé Diesel 140 ch Manuelle                 | Euro 6Ebis      | 7             | 275 - 287                                | 2PXE 8Y H OK K B0 A0 14 | 42 200            | 50 640             | 43 200                  | 51 840             | 43 950                         | 52 740             | 45 000            | 54 000             |
| L4 3.5T Renforcé Diesel 180 ch Manuelle                 | Euro 6Ebis      | 7             | 282 - 298                                | 2PXE 8Y H OR K B0 A0 14 | 43 700            | 52 440             | 44 700                  | 53 640             | 45 450                         | 54 540             | 46 500            | 55 800             |
| L4 3.5T Renforcé Diesel 180 ch Automatique              | Euro 6Ebis      | 7             | 303 - 313                                | 2PXE 8Y H OR 1 B0 A0 14 | 46 300            | 55 560             | 47 300                  | 56 760             | 48 050                         | 57 660             | 49 100            | 58 920             |

L2 : empattement 3450 mm

L2S : empattement 3800 mm

L3 : empattement 4035 mm

L4 : empattement 4035 mm

\*\* ATTENTION : versions Heavy Duty (voir pages 6 et 7) : Confirmation à obtenir auprès de votre carrossier. Masse de référence de 2 610 kg minimum après transformation.

3,5T Renforcé = Châssis Renforcé, homologation 3,5T permis B.

Afin de respecter la réglementation ECE 158, il est nécessaire d'ajouter aux tarifs ci-dessous un écran 7" ou 10" sur les versions Plancher cabine (Pack Techno 7" / Pack Techno 10" / Finition CONTROL / Finition TECH)

|                                                         |                 |               |                                          |                         | FINITION          |                    |                         |                    |                                |                    |                   |                    |
|---------------------------------------------------------|-----------------|---------------|------------------------------------------|-------------------------|-------------------|--------------------|-------------------------|--------------------|--------------------------------|--------------------|-------------------|--------------------|
|                                                         |                 |               |                                          |                         | ACTIVE            |                    | CONTROL                 |                    |                                |                    | TECH              |                    |
|                                                         |                 |               |                                          |                         | Prix en<br>€ (HT) | Prix en<br>€ (TTC) | Ecran 7"<br>Saisir J7BO |                    | Ecran 10" + NAV<br>Saisir J7CP |                    | Saisir J7BP       |                    |
|                                                         |                 |               |                                          |                         |                   |                    | Prix en<br>€ (HT)       | Prix en<br>€ (TTC) | Prix en<br>€ (HT)              | Prix en<br>€ (TTC) | Prix en<br>€ (HT) | Prix en<br>€ (TTC) |
| Plancher cabine                                         | Norme<br>dépol. | Puis.<br>adm. | Emissions de CO2<br>avant transfo (g/km) | Code Version            |                   |                    |                         |                    |                                |                    |                   |                    |
| L2 3.5T Diesel 140 ch Manuelle                          | Euro 6Ebis      | 7             | 272 - 278                                | 2PXE 4Q H OK K B0 A0 14 | 39 300            | 47 160             | 40 300                  | 48 360             | 41 050                         | 49 260             | 42 100            | 50 520             |
| L2 3.5T Diesel 140 ch Automatique                       | Euro 6Ebis      | 7             | 283 - 289                                | 2PXE 4Q H OK 1 B0 A0 14 | 41 900            | 50 280             | 42 900                  | 51 480             | 43 650                         | 52 380             | 44 700            | 53 640             |
| L2 3.5T Renforcé Diesel 140 ch Manuelle                 | Euro 6Ebis      | 7             | 272 - 283                                | 2PXE 4R H OK K B0 A0 14 | 39 800            | 47 760             | 40 800                  | 48 960             | 41 550                         | 49 860             | 42 600            | 51 120             |
| L2 3.5T Renforcé Diesel 180 ch Automatique              | Euro 6Ebis      | 7             | 296 - 306                                | 2PXE 4R H OR 1 B0 A0 14 | 43 900            | 52 680             | 44 900                  | 53 880             | 45 650                         | 54 780             | 46 700            | 56 040             |
| L2 3.5T Renforcé Diesel 140 ch Heavy Duty Manuelle**    | Euro VIE        | 7             | 272 - 283                                | 2PXE 4R H FN K B0 A0 14 | 39 500            | 47 400             | 40 500                  | 48 600             | 41 250                         | 49 500             | 42 300            | 50 760             |
| L2 4.25T Renforcé Diesel 180 ch Automatique*            | Euro 6Ebis      | 7             | 254 - 267                                | 2PXE 4S H OR 1 B0 A0 14 | 44 800            | 53 760             | 45 800                  | 54 960             | 46 550                         | 55 860             | 47 600            | 57 120             |
| L3 3.5T Diesel 140 ch Manuelle                          | Euro 6Ebis      | 7             | 272 - 282                                | 2PXE 6Q H OK K B0 A0 14 | 39 900            | 47 880             | 40 900                  | 49 080             | 41 650                         | 49 980             | 42 700            | 51 240             |
| L3 3.5T Renforcé Diesel 140 ch Manuelle                 | Euro 6Ebis      | 7             | 272 - 283                                | 2PXE 6R H OK K B0 A0 14 | 40 400            | 48 480             | 41 400                  | 49 680             | 42 150                         | 50 580             | 43 200            | 51 840             |
| L3 3.5T Renforcé Diesel 180 ch Manuelle                 | Euro 6Ebis      | 7             | 276 - 291                                | 2PXE 6R H OR K B0 A0 14 | 41 900            | 50 280             | 42 900                  | 51 480             | 43 650                         | 52 380             | 44 700            | 53 640             |
| L3 3.5T Renforcé Diesel 180 ch Automatique              | Euro 6Ebis      | 7             | 296 - 306                                | 2PXE 6R H OR 1 B0 A0 14 | 44 500            | 53 400             | 45 500                  | 54 600             | 46 250                         | 55 500             | 47 300            | 56 760             |
| L3 3.5T Renforcé Diesel 140 ch Heavy Duty Manuelle**    | Euro VIE        | 7             | 272 - 283                                | 2PXE 6R H FN K B0 A0 14 | 40 100            | 48 120             | 41 100                  | 49 320             | 41 850                         | 50 220             | 42 900            | 51 480             |
| L3 3.5T Renforcé Diesel 180 ch Heavy Duty Manuelle**    | Euro VIE        | 7             | 276 - 291                                | 2PXE 6R H FO K B0 A0 14 | 41 600            | 49 920             | 42 600                  | 51 120             | 43 350                         | 52 020             | 44 400            | 53 280             |
| L3 3.5T Renforcé Diesel 180 ch Heavy Duty Automatique** | Euro VIE        | 7             | 296 - 306                                | 2PXE 6R H FO 1 B0 A0 14 | 44 200            | 53 040             | 45 200                  | 54 240             | 45 950                         | 55 140             | 47 000            | 56 400             |
| L3 4.25T Renforcé Diesel 180 ch Manuelle*               | Euro 6Ebis      | 7             | 239 - 257                                | 2PXE 6S H OR K B0 A0 14 | 42 800            | 51 360             | 43 800                  | 52 560             | 44 550                         | 53 460             | 45 600            | 54 720             |
| L4 3.5T Renforcé Diesel 140 ch Manuelle                 | Euro 6Ebis      | 7             | 273 - 283                                | 2PXE 8R H OK K B0 A0 14 | 40 700            | 48 840             | 41 700                  | 50 040             | 42 450                         | 50 940             | 43 500            | 52 200             |
| L4 3.5T Renforcé Diesel 180 ch Automatique              | Euro 6Ebis      | 7             | 297 - 306                                | 2PXE 8R H OR 1 B0 A0 14 | 44 800            | 53 760             | 45 800                  | 54 960             | 46 550                         | 55 860             | 47 600            | 57 120             |
| L4 3.5T Renforcé Diesel 140 ch Heavy Duty Manuelle**    | Euro VIE        | 7             | 273 - 283                                | 2PXE 8R H FN K B0 A0 14 | 40 400            | 48 480             | 41 400                  | 49 680             | 42 150                         | 50 580             | 43 200            | 51 840             |
| L4 3.5T Renforcé Diesel 180 ch Heavy Duty Manuelle**    | Euro VIE        | 7             | 277 - 291                                | 2PXE 8R H FO K B0 A0 14 | 41 900            | 50 280             | 42 900                  | 51 480             | 43 650                         | 52 380             | 44 700            | 53 640             |
| L4 3.5T Renforcé Diesel 180 ch Heavy Duty Automatique** | Euro VIE        | 7             | 297 - 306                                | 2PXE 8R H FO 1 B0 A0 14 | 44 500            | 53 400             | 45 500                  | 54 600             | 46 250                         | 55 500             | 47 300            | 56 760             |

L2 : empattement 3450 mm

L3 : empattement 4035 mm

L4 : empattement 4035 mm

\* Homologation N2 - Nécessite un permis C - Equipé d'un chronotachygraphe et d'un bridage à 90 km/h. Contrôle Technique tous les ans (cf page 4)

\*\* ATTENTION : versions Heavy Duty (voir pages 6 et 7) : Confirmation à obtenir auprès de votre carrossier. Masse de référence de 2 610 kg minimum après transformation.

3,5T Renforcé = Châssis Renforcé, homologation 3,5T permis B.

**PEUGEOT BOXER - VEHICULES UTILITAIRES TRANSFORMES (V.U.T.)**

|                                                                             |              |            |                         |                         | FINITION       |                 |                      |                 |                             |                 |                |                 |
|-----------------------------------------------------------------------------|--------------|------------|-------------------------|-------------------------|----------------|-----------------|----------------------|-----------------|-----------------------------|-----------------|----------------|-----------------|
|                                                                             |              |            |                         |                         | ACTIVE         |                 | CONTROL              |                 |                             |                 | TECH           |                 |
|                                                                             |              |            |                         |                         |                |                 | Ecran 7" Saisir J7BO |                 | Ecran 10" + NAV Saisir J7CP |                 | Saisir J7BP    |                 |
|                                                                             | Norme dépol. | Puis. adm. | Emissions de CO2 (g/km) | Code Version            | Prix en € (HT) | Prix en € (TTC) | Prix en € (HT)       | Prix en € (TTC) | Prix en € (HT)              | Prix en € (TTC) | Prix en € (HT) | Prix en € (TTC) |
| <b>Benne Acier sur Châssis cabine</b>                                       |              |            |                         |                         |                |                 |                      |                 |                             |                 |                |                 |
| Benne Acier (3150 mm) L2 3.5T Renforcé Diesel 140 ch Manuelle               | Euro 6Ebis   | 7          | 250 - 262               | 2PXE 4G H OK K B0 BQ 14 | <b>46 120</b>  | 55 344          | <b>47 120</b>        | 56 544          | <b>47 870</b>               | 57 444          | <b>48 920</b>  | 58 704          |
| Benne Acier (3150 mm) L2 3.5T Renforcé Diesel 140 ch Automatique            | Euro 6Ebis   | 7          | 266 - 274               | 2PXE 4G H OK 1 B0 BQ 14 | <b>48 720</b>  | 58 464          | <b>49 720</b>        | 59 664          | <b>50 470</b>               | 60 564          | <b>51 520</b>  | 61 824          |
| Benne Acier (3700 mm) L3 3.5T Renforcé Diesel 140 ch Manuelle               | Euro 6Ebis   | 7          | 251 - 263               | 2PXE 6G H OK K B0 BQ 14 | <b>47 220</b>  | 56 664          | <b>48 220</b>        | 57 864          | <b>48 970</b>               | 58 764          | <b>50 020</b>  | 60 024          |
| Benne Acier (3700 mm) L3 3.5T Renforcé Diesel 180 ch Manuelle               | Euro 6Ebis   | 7          | 250 - 260               | 2PXE 6G H OR K B0 BQ 14 | <b>48 720</b>  | 58 464          | <b>49 720</b>        | 59 664          | <b>50 470</b>               | 60 564          | <b>51 520</b>  | 61 824          |
| Benne Acier (3700 mm) L3 3.5T Renforcé Diesel 180 ch Automatique            | Euro 6Ebis   | 7          | 267 - 277               | 2PXE 6G H OR 1 B0 BQ 14 | <b>51 320</b>  | 61 584          | <b>52 320</b>        | 62 784          | <b>53 070</b>               | 63 684          | <b>54 120</b>  | 64 944          |
| <b>Benne+Coffre Acier sur Châssis cabine</b>                                |              |            |                         |                         |                |                 |                      |                 |                             |                 |                |                 |
| Benne+Coffre Acier (3150 mm) L3 3.5T Renforcé Diesel 140 ch Manuelle        | Euro 6Ebis   | 7          | 251 - 263               | 2PXE6GHOKKB0BQ14+SP28   | <b>48 420</b>  | 58 104          | <b>49 420</b>        | 59 304          | <b>50 170</b>               | 60 204          | <b>51 220</b>  | 61 464          |
| Benne+Coffre Acier (3150 mm) L3 3.5T Renforcé Diesel 180 ch Manuelle        | Euro 6Ebis   | 7          | 250 - 260               | 2PXE6GHORKB0BQ14+SP28   | <b>49 920</b>  | 59 904          | <b>50 920</b>        | 61 104          | <b>51 670</b>               | 62 004          | <b>52 720</b>  | 63 264          |
| Benne+Coffre Acier (3150 mm) L3 3.5T Renforcé Diesel 180 ch Automatique     | Euro 6Ebis   | 7          | 267 - 277               | 2PXE6GHOR1B0BQ14+SP28   | <b>52 520</b>  | 63 024          | <b>53 520</b>        | 64 224          | <b>54 270</b>               | 65 124          | <b>55 320</b>  | 66 384          |
| <b>Benne triverse Aluminium sur Châssis cabine</b>                          |              |            |                         |                         |                |                 |                      |                 |                             |                 |                |                 |
| Benne triverse Alu (3200 mm) L2 3.5T Renforcé Diesel 140 ch Manuelle        | Euro 6Ebis   | 7          | 248 - 262               | 2PXE 4G H OK K B0 0U 14 | <b>49 450</b>  | 59 340          | <b>50 450</b>        | 60 540          | <b>51 200</b>               | 61 440          | <b>52 250</b>  | 62 700          |
| Benne triverse Alu (3700 mm) L3 3.5T Renforcé Diesel 140 ch Manuelle        | Euro 6Ebis   | 7          | 250 - 263               | 2PXE 6G H OK K B0 0U 14 | <b>51 050</b>  | 61 260          | <b>52 050</b>        | 62 460          | <b>52 800</b>               | 63 360          | <b>53 850</b>  | 64 620          |
| <b>Benne triverse + coffre Aluminium sur Châssis cabine</b>                 |              |            |                         |                         |                |                 |                      |                 |                             |                 |                |                 |
| Benne triverse + coffre Alu (3050 mm) L3 3.5T Renforcé Diesel 140 ch Man.   | Euro 6Ebis   | 7          | 252 - 264               | 2PXE6GHOKKB00U14+SP28   | <b>52 250</b>  | 62 700          | <b>53 250</b>        | 63 900          | <b>54 000</b>               | 64 800          | <b>55 050</b>  | 66 060          |
| <b>Benne triverse Aluminium sur Châssis double cabine</b>                   |              |            |                         |                         |                |                 |                      |                 |                             |                 |                |                 |
| Benne triverse double cab Alu (2900 mm) L3 3.5T Renforcé Diesel 140 ch Man. | Euro 6Ebis   | 7          | 254 - 267               | 2PXE 6Y H OK K B0 0U 14 | <b>51 550</b>  | 61 860          | <b>52 550</b>        | 63 060          | <b>53 300</b>               | 63 960          | <b>54 350</b>  | 65 220          |
| <b>Caisse Grand Volume (2 portes AR + escalier)*</b>                        |              |            |                         |                         |                |                 |                      |                 |                             |                 |                |                 |
| Caisse GV (2 portes AR + escalier) L3 3.5T Renforcé Diesel 140 ch Manuelle  | Euro 6Ebis   | 7          | 279 - 295               | 2PXE 6G H OK K B0 0G 14 | <b>53 400</b>  | 64 080          | -                    | -               | <b>55 150</b>               | 66 180          | <b>56 200</b>  | 67 440          |
| <b>Caisse Grand Volume (Hayon+Auvent)*. ATTENTION capucine en option</b>    |              |            |                         |                         |                |                 |                      |                 |                             |                 |                |                 |
| Caisse GV (Hayon+Auvent) L3 3.5T Renforcé Diesel 140 ch HD Manuelle         | Euro VIE     | 7          | 282 - 295               | 2PXE 6G H FN K B0 0H 14 | <b>57 700</b>  | 69 240          | -                    | -               | <b>59 450</b>               | 71 340          | <b>60 500</b>  | 72 600          |
| Caisse GV (Hayon+Auvent) L3 3.5T Renforcé Diesel 180 ch HD Manuelle         | Euro VIE     | 7          | 294 - 313               | 2PXE 6G H FO K B0 0H 14 | <b>59 200</b>  | 71 040          | -                    | -               | <b>60 950</b>               | 73 140          | <b>62 000</b>  | 74 400          |
| Caisse GV (Hayon+Auvent) L3 3.5T Renforcé Diesel 180 ch HD Auto.            | Euro VIE     | 7          | 310 - 327               | 2PXE 6G H FO 1 B0 0H 14 | <b>61 800</b>  | 74 160          | -                    | -               | <b>63 550</b>               | 76 260          | <b>64 600</b>  | 77 520          |

\* Les caisses Grand volume sont équipées, de série, d'un écran 7" Apple CarPlay / Android Auto

L2 : empattement 3450 mm

L3 : empattement 4035 mm

3,5T Renforcé = Châssis Renforcé, homologation 3,5T permis B.

COMMANDES VIA LE STELLANTIS PROFESSIONAL CENTRE EXCLUSIVEMENT (spc-france@stellantis.com)

ATTENTION : LES FOURGONS TÔLES HEAVY DUTY SONT DES INCOMPLETS (PRESENCE DE L'OPTION CJ07).  
ILS NECESSITENT UN COC ETAPE 2 (cf pages 6 et 7)

|                                                        |  |                 |              |            |                                       | FINITION                |                 |                      |                 |                             |                 |                |                 |
|--------------------------------------------------------|--|-----------------|--------------|------------|---------------------------------------|-------------------------|-----------------|----------------------|-----------------|-----------------------------|-----------------|----------------|-----------------|
|                                                        |  |                 |              |            |                                       | ACTIVE                  |                 | CONTROL              |                 |                             |                 | TECH           |                 |
|                                                        |  |                 |              |            |                                       |                         |                 | Ecran 7" Saisir J7BL |                 | Ecran 10" + NAV Saisir J7CO |                 | Saisir J7BM    |                 |
|                                                        |  |                 |              |            |                                       | Prix en € (HT)          | Prix en € (TTC) | Prix en € (HT)       | Prix en € (TTC) | Prix en € (HT)              | Prix en € (TTC) | Prix en € (HT) | Prix en € (TTC) |
| Fourgons tôlés Heavy Duty                              |  |                 |              |            |                                       |                         |                 |                      |                 |                             |                 |                |                 |
|                                                        |  | Vol. utile (m³) | Norme dépol. | Puis. adm. | Emissions de CO2 avant transfo (g/km) | Code Version            |                 |                      |                 |                             |                 |                |                 |
| L2H2 3.5T Renforcé Diesel 140 ch Heavy Duty Manuelle** |  | 11,5            | Euro VIE     | 7          | 206 - 223                             | 2PXE 3L H FN K B0 A0 14 |                 | 41 900               | 50 280          | 43 400                      | 52 080          | 44 150         | 52 980          |
| L3H2 3.5T Renforcé Diesel 140 ch Heavy Duty Manuelle** |  | 13              | Euro VIE     | 7          | 207 - 224                             | 2PXE 5L H FN K B0 A0 14 |                 | 42 800               | 51 360          | 44 300                      | 53 160          | 45 050         | 54 060          |
|                                                        |  |                 |              |            |                                       |                         |                 |                      |                 |                             |                 | 45 200         | 54 240          |
|                                                        |  |                 |              |            |                                       |                         |                 |                      |                 |                             |                 | 46 100         | 55 320          |

COMMANDES VIA LE STELLANTIS PROFESSIONAL CENTRE EXCLUSIVEMENT (spc-france@stellantis.com)

Afin de respecter la réglementation ECE 158, il est nécessaire d'ajouter aux tarifs ci-dessous un écran 7" ou 10" sur les versions Cabines motrices (Pack Techno 7" / Pack Techno 10" / Finition CONTROL / Finition TECH)

|                                |  |  |              |            |                                       | FINITION                |                 |                      |                 |                             |                 |                |                 |
|--------------------------------|--|--|--------------|------------|---------------------------------------|-------------------------|-----------------|----------------------|-----------------|-----------------------------|-----------------|----------------|-----------------|
|                                |  |  |              |            |                                       | ACTIVE                  |                 | CONTROL              |                 |                             |                 | TECH           |                 |
|                                |  |  |              |            |                                       |                         |                 | Ecran 7" Saisir J7BO |                 | Ecran 10" + NAV Saisir J7CP |                 | Saisir J7BP    |                 |
|                                |  |  |              |            |                                       | Prix en € (HT)          | Prix en € (TTC) | Prix en € (HT)       | Prix en € (TTC) | Prix en € (HT)              | Prix en € (TTC) | Prix en € (HT) | Prix en € (TTC) |
| Cabine motrice                 |  |  |              |            |                                       |                         |                 |                      |                 |                             |                 |                |                 |
|                                |  |  | Norme dépol. | Puis. adm. | Emissions de CO2 avant transfo (g/km) | Code Version            |                 |                      |                 |                             |                 |                |                 |
| 3.5T Diesel 140 ch Manuelle    |  |  | Euro 6Ebis   | 7          | 261 - 270                             | 2PXE 0F H OK K B0 A0 14 |                 | 39 000               | 46 800          | 40 000                      | 48 000          | 40 750         | 48 900          |
| 3.5T Diesel 180 ch Automatique |  |  | Euro 6Ebis   | 7          | 284 - 289                             | 2PXE 0F H OR 1 B0 A0 14 |                 | 43 100               | 51 720          | 44 100                      | 52 920          | 44 850         | 53 820          |
|                                |  |  |              |            |                                       |                         |                 |                      |                 |                             |                 | 41 800         | 50 160          |
|                                |  |  |              |            |                                       |                         |                 |                      |                 |                             |                 | 45 900         | 55 080          |

\*\* ATTENTION : versions Heavy Duty (voir pages 6 et 7) : Confirmation à obtenir auprès de votre carrossier. Masse de référence de 2 610 kg minimum après transformation.

3,5T Renforcé = Châssis renforcé, homologation 3,5T permis B.

PEUGEOT BOXER - GAMME ELECTRIQUE - FOURGON - PLATEAU RIDELLES - CHASSIS CABINE

|                                                     |                    |                    |               |                        |                         | FINITION          |                    |                   |                    |
|-----------------------------------------------------|--------------------|--------------------|---------------|------------------------|-------------------------|-------------------|--------------------|-------------------|--------------------|
|                                                     |                    |                    |               |                        |                         | ACTIVE            |                    | TECH              |                    |
|                                                     |                    |                    |               |                        |                         | Saisir J7BV       |                    |                   |                    |
|                                                     | Vol. utile<br>(m³) | Batterie en<br>kWh | Puis.<br>adm. | Autonomie<br>max (km)* | Code Version            | Prix en €<br>(HT) | Prix en €<br>(TTC) | Prix en €<br>(HT) | Prix en €<br>(TTC) |
| <b>Fourgon tôlé - Moteur électrique 270ch</b>       |                    |                    |               |                        |                         |                   |                    |                   |                    |
| L3H2 3.5T Renforcé Heavy Duty                       | 13                 | 110                | 7             | 378                    | 2PXE 5L H YA F B0 A0 14 | 56 400            | 67 680             | 58 600            | 70 320             |
| L3H2 4.25T Renforcé Heavy Duty**                    | 13                 | 110                | 7             | 424                    | 2PXE 5M H YA F B0 A0 14 | 57 300            | 68 760             | 59 500            | 71 400             |
| L3H3 3.5T Renforcé Heavy Duty                       | 15                 | 110                | 7             | 358                    | 2PXE 5O H YA F B0 A0 14 | 57 300            | 68 760             | 59 500            | 71 400             |
| L3H3 4.25T Renforcé Heavy Duty**                    | 15                 | 110                | 7             | 409                    | 2PXE 5P H YA F B0 A0 14 | 58 200            | 69 840             | 60 400            | 72 480             |
| L4H2 3.5T Renforcé Heavy Duty                       | 15                 | 110                | 7             | 376                    | 2PXE 7L H YA F B0 A0 14 | 57 300            | 68 760             | 59 500            | 71 400             |
| L4H2 4.25T Renforcé Heavy Duty**                    | 15                 | 110                | 7             | 422                    | 2PXE 7M H YA F B0 A0 14 | 58 200            | 69 840             | 60 400            | 72 480             |
| L4H3 3.5T Renforcé Heavy Duty                       | 17                 | 110                | 7             | 356                    | 2PXE 7O H YA F B0 A0 14 | 58 200            | 69 840             | 60 400            | 72 480             |
| L4H3 4.25T Renforcé Heavy Duty**                    | 17                 | 110                | 7             | 406                    | 2PXE 7P H YA F B0 A0 14 | 59 100            | 70 920             | 61 300            | 73 560             |
|                                                     |                    |                    |               |                        |                         |                   |                    |                   |                    |
| <b>Fourgon vitré - Moteur électrique 270ch</b>      |                    |                    |               |                        |                         |                   |                    |                   |                    |
|                                                     | Vol. utile<br>(m³) | Batterie en<br>kWh | Puis.<br>adm. | Autonomie<br>max (km)* | Code Version            | Prix en €<br>(HT) | Prix en €<br>(TTC) | Prix en €<br>(HT) | Prix en €<br>(TTC) |
| L3H2 4.25T Renforcé Heavy Duty**                    | 13                 | 110                | 7             | 424                    | 2PXE 5Y H YA F B0 A0 14 | 57 800            | 69 360             | 60 000            | 72 000             |
| L4H2 4.25T Renforcé Heavy Duty**                    | 15                 | 110                | 7             | 422                    | 2PXE 7Y H YA F B0 A0 14 | 58 700            | 70 440             | 60 900            | 73 080             |
|                                                     |                    |                    |               |                        |                         |                   |                    |                   |                    |
| <b>Fourgon semi-vitré - Moteur électrique 270ch</b> |                    |                    |               |                        |                         |                   |                    |                   |                    |
|                                                     | Vol. utile<br>(m³) | Batterie en<br>kWh | Puis.<br>adm. | Autonomie<br>max (km)* | Code Version            | Prix en €<br>(HT) | Prix en €<br>(TTC) | Prix en €<br>(HT) | Prix en €<br>(TTC) |
| L3H2 4.25T Renforcé Heavy Duty**                    | 13                 | 110                | 7             | 424                    | 2PXE 6A H YA F B0 A0 14 | 57 800            | 69 360             | 60 000            | 72 000             |

|                                                   |                     |                    |               |                                             |                         | FINITION          |                    |                   |                    |
|---------------------------------------------------|---------------------|--------------------|---------------|---------------------------------------------|-------------------------|-------------------|--------------------|-------------------|--------------------|
|                                                   |                     |                    |               |                                             |                         | ACTIVE            |                    | TECH              |                    |
|                                                   |                     |                    |               |                                             |                         | Saisir J7BX       |                    |                   |                    |
|                                                   | Surf. utile<br>(m²) | Batterie en<br>kWh | Puis.<br>adm. | Autonomie<br>max (km)*                      | Code Version            | Prix en €<br>(HT) | Prix en €<br>(TTC) | Prix en €<br>(HT) | Prix en €<br>(TTC) |
| <b>Plateau ridelles - Moteur électrique 270ch</b> |                     |                    |               |                                             |                         |                   |                    |                   |                    |
| L3 3.5T Renforcé Heavy Duty                       | 7,8                 | 110                | 7             | 304                                         | 2PXE 6G H YA F B0 GA 14 | 56 700            | 68 040             | 58 400            | 70 080             |
| L3 4.25T Renforcé Heavy Duty**                    | 7,8                 | 110                | 7             | 363                                         | 2PXE 6H H YA F B0 GA 14 | 57 600            | 69 120             | 59 300            | 71 160             |
| L4 3.5T Renforcé Heavy Duty                       | 8,5                 | 110                | 7             | 303                                         | 2PXE 8G H YA F B0 GA 14 | 57 000            | 68 400             | 58 700            | 70 440             |
| L4 4.25T Renforcé Heavy Duty**                    | 8,5                 | 110                | 7             | 362                                         | 2PXE 8H H YA F B0 GA 14 | 57 900            | 69 480             | 59 600            | 71 520             |
|                                                   |                     |                    |               |                                             |                         |                   |                    |                   |                    |
| <b>Châssis cabine - Moteur électrique 270ch</b>   |                     |                    |               |                                             |                         |                   |                    |                   |                    |
|                                                   |                     | Batterie en<br>kWh | Puis.<br>adm. | Autonomie max avant<br>transformation (km)* | Code Version            | Prix en €<br>(HT) | Prix en €<br>(TTC) | Prix en €<br>(HT) | Prix en €<br>(TTC) |
| L3 4.25T Renforcé Heavy Duty**                    |                     | 110                | 7             | 292                                         | 2PXE 6H H YA F B0 A0 14 | 54 600            | 65 520             | 56 300            | 67 560             |
| L4 4.25T Renforcé Heavy Duty**                    |                     | 110                | 7             | 292                                         | 2PXE 8H H YA F B0 A0 14 | 54 900            | 65 880             | 56 600            | 67 920             |

L3 : empattement 4035 mm

L4 : empattement 4035 mm

\* Autonomie maximum (données cycle WLTP combiné)

\*\* Homologation N2 - Permis B autorisé selon l'article R312-4 paragraphe IV du Code de la Route pour version électrique. Dispense d'utilisation du chronotachygraphe. Bridage à 90 km/h et CT annuel (cf page 4)

3,5T Renforcé = Châssis Renforcé, homologation 3,5T permis B.

PEUGEOT BOXER - GAMME ELECTRIQUE - VEHICULES UTILITAIRES TRANSFORMES (V.U.T.)

|                                                                           |                 |            |                     |                         | FINITION       |                 |                |                 |
|---------------------------------------------------------------------------|-----------------|------------|---------------------|-------------------------|----------------|-----------------|----------------|-----------------|
|                                                                           |                 |            |                     |                         | ACTIVE         |                 | TECH           |                 |
|                                                                           |                 |            |                     |                         |                |                 | Saisir J7BX    |                 |
| <i>Benne Acier sur Châssis cabine</i>                                     | Batterie en kWh | Puis. adm. | Autonomie max (km)* | Code Version            | Prix en € (HT) | Prix en € (TTC) | Prix en € (HT) | Prix en € (TTC) |
| Benne Acier (3700 mm) L3 4.25T Renforcé Electrique 270ch**                | 110             | 7          | 363                 | 2PXE 6H H YA F B0 BQ 14 | 60 600         | 72 720          | 62 300         | 74 760          |
| <i>Benne+Coffre Acier sur Châssis cabine</i>                              | Batterie en kWh | Puis. adm. | Autonomie max (km)* | Code Version            | Prix en € (HT) | Prix en € (TTC) | Prix en € (HT) | Prix en € (TTC) |
| Benne+Coffre Acier (3150 mm) L3 4.25T Renforcé Electrique 270ch**         | 110             | 7          | 363                 | 2PXE6HHYAFB0BQ14+SP28   | 61 800         | 74 160          | 63 500         | 76 200          |
| <i>Benne triverse Aluminium sur Châssis cabine</i>                        | Batterie en kWh | Puis. adm. | Autonomie max (km)* | Code Version            | Prix en € (HT) | Prix en € (TTC) | Prix en € (HT) | Prix en € (TTC) |
| Benne triverse Alu (3700 mm) L3 4.2T Renforcé Electrique 270ch**          | 110             | 7          | 363                 | 2PXE 6H H YA F B0 0U 14 | 64 600         | 77 520          | 66 300         | 79 560          |
| <i>Benne triverse + coffre Aluminium sur Châssis cabine</i>               | Batterie en kWh | Puis. adm. | Autonomie max (km)* | Code Version            | Prix en € (HT) | Prix en € (TTC) | Prix en € (HT) | Prix en € (TTC) |
| Benne triverse + coffre Alu (3050 mm) L3 4.2T Renforcé Electrique 270ch** | 110             | 7          | 363                 | 2PXE6HHYAFB00U14+SP28   | 65 800         | 78 960          | 67 500         | 81 000          |
| <i>Caisse Grand Volume (2 portes AR + escalier)</i>                       | Batterie en kWh | Puis. adm. | Autonomie max (km)* | Code Version            | Prix en € (HT) | Prix en € (TTC) | Prix en € (HT) | Prix en € (TTC) |
| Caisse GV (2 portes AR + escalier) L3 4.2T Renforcé Electrique 270ch**    | 110             | 7          | 323                 | 2PXE 6H H YA F B0 0G 14 | 67 600         | 81 120          | 69 300         | 83 160          |
| <i>Caisse Grand Volume (Hayon + Auvent). ATTENTION capucine en option</i> | Batterie en kWh | Puis. adm. | Autonomie max (km)* | Code Version            | Prix en € (HT) | Prix en € (TTC) | Prix en € (HT) | Prix en € (TTC) |
| Caisse GV (Hayon+Auvent) L3 4.1T Renforcé Electrique 270ch**              | 110             | 7          | 323                 | 2PXE 6H H YA F B0 0H 14 | 71 900         | 86 280          | 73 600         | 88 320          |

L3 : empattement 4035 mm

\* Autonomie maximum (données cycle WLTP combiné)

\*\* Homologation N2 - Permis B autorisé selon l'article R312-4 paragraphe IV du Code de la Route pour version électrique. Dispense d'utilisation du chronotachygraphe. Bridage à 90 km/h et CT annuel (cf page 4)

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Règles et restrictions                                                                                           | Codes Options | Prix HT | Prix TTC | THERMIQUE    |               |                    |                                |                                |             |                    |                   | ELECTRIQUE   |               |                    |                  |             |                    |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------|----------|--------------|---------------|--------------------|--------------------------------|--------------------------------|-------------|--------------------|-------------------|--------------|---------------|--------------------|------------------|-------------|--------------------|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                  |               |         |          | Fourgon Tôle | Fourgon Vitré | Fourgon semi-vitré | Plateau Ridelles simple cabine | Plateau Ridelles double cabine | Benne Acier | Benne Traverse Alu | Caisse Grd Volume | VUT          |               |                    |                  |             |                    |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                  |               |         |          |              |               |                    |                                |                                |             |                    |                   | Fourgon tôle | Fourgon vitré | Fourgon semi-vitré | Plateau Ridelles | Benne Acier | Benne traverse Alu |
| <b>FINITION</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                  |               |         |          |              |               |                    |                                |                                |             |                    |                   |              |               |                    |                  |             |                    |
| <b>FINITION CONTROL avec écran 7"</b><br><u>SUR FOURGON &amp; CABINE APPROFONDIE :</u><br><br>- Assistance parking 360° (capteurs avant, arrière, latéraux)<br>- Caméra de recul - se reflète dans l'écran 7"<br>- Capteurs de pluie et de luminosité + commutation automatique des feux de route<br>- Climatisation automatique<br>- Double port USB<br>- Projecteurs antibrouillard avec fonction cornering<br>- Système multimédia écran tactile 7" avec Apple CarPlay® et Android Auto™ sans fil                 | Incompatible avec Pack Techno 7" (ZJC8), avec Pack Techno 10" (ZJB5)                                             | J7BL          | 1500    | 1800     | ○            | ○             | ○                  | -                              | -                              | -           | -                  | -                 |              |               |                    |                  |             |                    |
| <b>FINITION CONTROL avec écran 10"</b><br><u>SUR FOURGON &amp; CABINE APPROFONDIE :</u><br><br>- Assistance parking 360° (capteurs avant, arrière, latéraux)<br>- Caméra de recul - se reflète dans l'écran 10"<br>- Capteurs de pluie et de luminosité + commutation automatique des feux de route<br>- Climatisation automatique<br>- Double port USB<br>- Projecteurs antibrouillard avec fonction cornering<br>- Système multimédia écran tactile 10" avec Apple CarPlay® et Android Auto™ sans fil + Navigation | Incompatible avec Pack Techno 7" (ZJC8), avec Pack Techno 10" (ZJB5)                                             | J7CO          | 2250    | 2700     | ○            | ○             | ○                  | -                              | -                              | -           | -                  | -                 |              |               |                    |                  |             |                    |
| <b>FINITION CONTROL avec écran 7"</b><br><u>SUR PLATEAU RIDELLES &amp; V.U.T. :</u><br><br>- Capteurs de pluie et de luminosité + commutation automatique des feux de route<br>- Climatisation automatique<br>- Double port USB<br>- Projecteurs antibrouillard avec fonction cornering<br>- Système multimédia écran tactile 7" avec Apple CarPlay® et Android Auto™ sans fil                                                                                                                                       | Indisponible sur Caisse grand volume<br><br>Incompatible avec Pack Techno 7" (ZJC8), avec Pack Techno 10" (ZJB5) | J7BO          | 1000    | 1200     | -            | -             | -                  | ○                              | ○                              | ○           | ○                  | -                 |              |               |                    |                  |             |                    |
| <b>FINITION CONTROL avec écran 10"</b><br><u>SUR PLATEAU RIDELLES &amp; V.U.T. :</u><br><br>- Capteurs de pluie et de luminosité + commutation automatique des feux de route<br>- Climatisation automatique<br>- Double port USB<br>- Projecteurs antibrouillard avec fonction cornering<br>- Système multimédia écran tactile 10" avec Apple CarPlay® et Android Auto™ sans fil + Navigation                                                                                                                        | Incompatible avec Pack Techno 7" (ZJC8), avec Pack Techno 10" (ZJB5)                                             | J7CP          | 1750    | 2100     | -            | -             | -                  | ○                              | ○                              | ○           | ○                  | ○                 |              |               |                    |                  |             |                    |

FINITION

FINITION TECH  
SUR FOURGON & CABINE APPROFONDIE :

- Accès et démarrage mains libres
- Assistance parking 360° (capteurs avant, arrière, latéraux)
- Caméra de recul - se reflète dans l'écran 10"
- Capteurs de pluie et de luminosité + commutation automatique des feux de route
- Chargeur de téléphone sans fil
- Climatisation automatique
- Combiné numérique 7"
- Double port USB (A & C)
- Projecteurs antibrouillard avec fonction cornering
- Rangement sous siège conducteur
- Système multimédia écran 10" avec Apple CarPlay® et Android Auto™ sans fil + Navigation

- Intérieur BUFX (400 € HT) contient :**
- Banquette passager biplace EAT & WORK
  - Carter sous siège
  - Sellerie premium

FINITION TECH  
SUR PLATEAU RIDELLES & V.U.T. :

- Accès et démarrage mains libres
- Capteurs de pluie et de luminosité + commutation automatique des feux de route
- Chargeur de téléphone sans fil
- Climatisation automatique
- Combiné numérique 7"
- Double port USB (A & C)
- Projecteurs antibrouillard avec fonction cornering
- Rangement sous siège conducteur
- Système multimédia écran 10" avec Apple CarPlay® et Android Auto™ sans fil + Navigation

- Intérieur BUFX (400 € HT) contient :**
- Banquette passager biplace EAT & WORK
  - Carter sous siège
  - Sellerie premium

| Règles et restrictions                                                                                                                                                                                                                                            | Codes Options | Prix HT | Prix TTC | Fourgon Tôle | Fourgon Vitré | Fourgon semi-vitré | Plateau Ridelles simple cabine | Plateau Ridelles double cabine | Benne Acier | Benne Traverse Alu | Caisse Grd Volume | Fourgon tôle | Fourgon vitré | Fourgon semi-vitré | Plateau Ridelles | Benne Acier | Benne traverse Alu | Caisse Grd Volume |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------|----------|--------------|---------------|--------------------|--------------------------------|--------------------------------|-------------|--------------------|-------------------|--------------|---------------|--------------------|------------------|-------------|--------------------|-------------------|
| <div>SELECTION OBLIGATOIRE DE L'INTERIEUR BUFX</div> <div>Incompatible avec Pack Techno 7" (ZJC8), avec Pack Techno 10" (ZJB5), avec Pack Hiver (KG12)<br/>Incompatible avec 3ème clé avec télécommande (JA17), avec Siège conducteur sur suspension (RH16)</div> | J7BM          | 2900    | 3480     | ○            | ○             | ○                  | -                              | -                              | -           | -                  | -                 |              |               |                    |                  |             |                    |                   |
| <div>SELECTION OBLIGATOIRE DE L'INTERIEUR BUFX</div> <div>Incompatible avec Pack Techno 7" (ZJC8), avec Pack Techno 10" (ZJB5), avec Pack Hiver (KG12)<br/>Incompatible avec 3ème clé avec télécommande (JA17), avec Siège conducteur sur suspension (RH16)</div> | J7BP          | 2400    | 2880     | -            | -             | -                  | ○                              | ○                              | ○           | ○                  | ○                 |              |               |                    |                  |             |                    |                   |



|                                                                                                                                                                 |  | THERMIQUE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |               |         |          |              |               |                    |                                |                                |     | ELECTRIQUE |   |              |               |                    |                  |             |                    |                   |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------|----------|--------------|---------------|--------------------|--------------------------------|--------------------------------|-----|------------|---|--------------|---------------|--------------------|------------------|-------------|--------------------|-------------------|
|                                                                                                                                                                 |  | Règles et restrictions                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Codes Options | Prix HT | Prix TTC | Fourgon Tôle | Fourgon Vitré | Fourgon semi-vitré | Plateau Ridelles simple cabine | Plateau Ridelles double cabine | VUT |            |   |              |               | VUT                |                  |             |                    |                   |
|                                                                                                                                                                 |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |               |         |          |              |               |                    |                                |                                |     |            |   | Fourgon tôle | Fourgon vitré | Fourgon semi-vitré | Plateau Ridelles | Benne Acier | Benne traverse Alu | Caisse Grd Volume |
| MULTIMEDIA                                                                                                                                                      |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |               |         |          |              |               |                    |                                |                                |     |            |   |              |               |                    |                  |             |                    |                   |
| Pack Techno 7" :<br>- Double port USB<br>- Ecran tactile 7" couleur avec Apple CarPlay® et Android Auto™ sans fil                                               |  | Inclus dans Finition CONTROL avec écran 7" (J7BL - J7BO)<br>Incompatible avec Finition CONTROL avec écran 10" (J7CO - J7CP) et Finition TECH (J7BM - J7BP)<br>Incompatible avec Pack Techno 10"                                                                                                                              | ZJC8          | 450     | 540      | ○            | ○             | ○                  | ○                              | ○                              | ○   | ○          | ● |              |               |                    |                  |             |                    |                   |
| Pack Techno 10" :<br>- Climatisation automatique<br>- Double port USB<br>- Ecran tactile 10" couleur avec Apple CarPlay® et Android Auto™ sans fil + Navigation |  | Inclus dans Finition CONTROL avec écran 10" (J7CO - J7CP), dans Finition TECH (J7BM - J7BP)<br>Incompatible avec Finition CONTROL avec écran 7" (J7BL - J7BO)<br>Incompatible avec Pack Techno 7"                                                                                                                            | ZJB5          | 1300    | 1560     | ○            | ○             | ○                  | ○                              | ○                              | ○   | ○          | ○ |              |               |                    |                  |             |                    |                   |
| Chargeur de téléphone sans fil                                                                                                                                  |  | Contient : Climatisation automatique<br>Inclus dans Finition TECH (J7BM - J7BP)                                                                                                                                                                                                                                              | E301          | 450     | 540      | ○            | ○             | ○                  | ○                              | ○                              | ○   | ○          | ○ |              |               |                    |                  |             |                    |                   |
| Chargeur de téléphone sans fil                                                                                                                                  |  | Inclus dans Finition TECH (J7BV - J7BX)                                                                                                                                                                                                                                                                                      | E301          | 150     | 180      |              |               |                    |                                |                                |     |            |   | ○            | ○             | ○                  | ○                | ○           | ○                  | ○                 |
| Combiné numérique 7"                                                                                                                                            |  | Inclus dans Finition TECH (J7BM - J7BP)<br>Inclus dans Pack de conduite autonome niveau 2 (I401)                                                                                                                                                                                                                             | GMBD          | 300     | 360      | ○            | ○             | ○                  | ○                              | ○                              | ○   | ○          | ○ | ●            | ●             | ●                  | ●                | ●           | ●                  | ●                 |
| VIE A BORD                                                                                                                                                      |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |               |         |          |              |               |                    |                                |                                |     |            |   |              |               |                    |                  |             |                    |                   |
| 3ème clé avec télécommande                                                                                                                                      |  | Incompatible avec Pack Hiver (KG12), avec Packs Mains Libres (J6LR-J6LT)<br>Incompatible avec Pack Hiver (KG12)                                                                                                                                                                                                              | JA17          | 90      | 108      | ○            | ○             | ○                  | ○                              | ○                              | ○   | ○          | ○ | ○            | ○             | ○                  | ○                | ○           | ○                  | ○                 |
| Télécommande multifonctions                                                                                                                                     |  | Incompatible avec 3ème clé avec télécommande (JA17)                                                                                                                                                                                                                                                                          | CY10          | 50      | 60       | -            | -             | -                  | -                              | -                              | -   | -          | ○ | -            | -             | -                  | -                | -           | -                  | ○                 |
| Capucine de rangement                                                                                                                                           |  | De série sur versions 4.25T<br>De série sur versions double cabine<br>Inclus dans Chronotachygraphe (HC09), Airbags latéraux + airbags rideaux (NF04)                                                                                                                                                                        | JO01          | 100     | 120      | ○            | ○             | ○                  | ○                              | ●                              | ○   | ○          | ○ | ○            | ○             | ○                  | ○                | ●           | ●                  | ●                 |
| Exclusion de la capucine de rangement                                                                                                                           |  | Disponible sur versions 4.25T uniquement                                                                                                                                                                                                                                                                                     | JO00          | 0       | 0        | ○            | -             | -                  | -                              | -                              | -   | -          | - | ○            | ○             | ○                  | ○                | -           | -                  | -                 |
| Sellerie en tissu crêpe noir + appuie-tête plein en tissu<br>Banquette passager biplace (sans tablette pliante)                                                 |  | Code BTFX dans Customer First / Cronos<br><br>De série<br>Incompatible avec Sellerie Premium (BUFX)<br>Incompatible avec Intérieur en TEP (TJFZ)                                                                                                                                                                             | BTFX          | -       | -        | ●            | ●             | ●                  | ●                              | ●                              | ●   | ●          | ● | ●            | ●             | ●                  | ●                | ●           | ●                  | ●                 |
| Siège passager individuel avec réglage du support lombaire et de la hauteur et accoudoir                                                                        |  | Inclus dans : Airbags latéraux+airbags rideaux (NF04)<br>Incompatible avec Sellerie en T.E.P. (TJFZ)                                                                                                                                                                                                                         | WM08          | 90      | 108      | ○            | ○             | ○                  | ○                              | ○                              | ○   | ○          | ○ | ○            | ○             | ○                  | ○                | ○           | ○                  | -                 |
| Sellerie en T.E.P. (simili cuir)                                                                                                                                |  | Indisponible sur les cabines approfondies<br>Incompatible avec Pack Hiver (KG12), avec Sellerie Premium (BUFX)<br>Incompatible avec Airbags latéraux + airbags rideaux (NF04), avec Prédiposition témoin de bouclage de ceinture à l'arrière (K607), Siège passager individuel (WM08)<br>Incompatible avec Pack Hiver (KG12) | TJFZ          | 200     | 240      | ○            | ○             | -                  | ○                              | ○                              | ○   | ○          | ○ | ○            | ○             | ○                  | ○                | ○           | ○                  | ○                 |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  | THERMIQUE     |         |          |              |               |                    |                                |                                |             |                    | ELECTRIQUE        |              |               |                    |                  |             |                    |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------|---------|----------|--------------|---------------|--------------------|--------------------------------|--------------------------------|-------------|--------------------|-------------------|--------------|---------------|--------------------|------------------|-------------|--------------------|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  | Codes Options | Prix HT | Prix TTC | Fourgon Tôle | Fourgon Vitré | Fourgon semi-vitré | Plateau Ridelles simple cabine | Plateau Ridelles double cabine | Benne Acier | Benne Traverse Alu | Caisse Grd Volume |              |               |                    |                  | VUT         |                    |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |               |         |          |              |               |                    |                                |                                |             |                    |                   | Fourgon tôle | Fourgon vitré | Fourgon semi-vitré | Plateau Ridelles | Benne Acier | Benne traverse Alu |
| Règles et restrictions                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |               |         |          |              |               |                    |                                |                                |             |                    |                   |              |               |                    |                  |             |                    |
| VIE A BORD                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  |               |         |          |              |               |                    |                                |                                |             |                    |                   |              |               |                    |                  |             |                    |
| Siège conducteur sur suspensions                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |               |         |          |              |               |                    |                                |                                |             |                    |                   |              |               |                    |                  |             |                    |
| <b>SELECTION OBLIGATOIRE DE L'INTERIEUR BUFX</b><br><br><b>Contient</b> : Frein de stationnement électrique<br><b>Incompatible</b> avec Finitions TECH (J7BM - J7BP), avec Pack Hiver (KG12)<br><b>Incompatible</b> avec Prédiposition témoin de bouclage de ceinture à l'arrière (K607), avec Airbags latéraux+airbags rideaux (NF04), avec Prédiposition climatisation/chauffage arrière (NR01), avec Porte latérale coulissante gauche (PC12-PC13), avec Suppression cloison (PX23), avec Cabine Approfondie fixe 4 places (D3FA) |  | RH16          | 600     | 720      | o            | o             | o                  | o                              | o                              | o           | o                  | o                 |              |               |                    |                  |             |                    |
| Siège conducteur sur suspensions                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |               |         |          |              |               |                    |                                |                                |             |                    |                   |              |               |                    |                  |             |                    |
| <b>SELECTION OBLIGATOIRE DE L'INTERIEUR BUFX</b><br><br><b>Incompatible</b> avec Finitions TECH (J7BV - J7BX), avec Pack Hiver (KG12)<br><b>Incompatible</b> avec Prédiposition témoin de bouclage de ceinture à l'arrière (K607), avec Airbags latéraux+airbags rideaux (NF04), avec Porte latérale coulissante gauche (PC12-PC13), avec Suppression cloison (PX23)                                                                                                                                                                 |  | RH16          | 300     | 360      |              |               |                    |                                |                                |             |                    |                   | o            | o             | o                  | o                | o           |                    |
| <b>Sellerie Premium</b> (tissu crêpe noir avec nouveau graphique du dossier + double surpiques argentées + appuie-tête plein en tissu) :<br>- Banquette passager biplace EAT&WORK<br>Carter sous siège                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  | BUFX          | 400     | 480      | o            | o             | o                  | o                              | o                              | o           | o                  | o                 | o            | o             | o                  | o                | o           |                    |
| * Le Webasto permet la montée en température de l'habitacle, mais ne permet pas un fonctionnement en continu                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  |               |         |          |              |               |                    |                                |                                |             |                    |                   |              |               |                    |                  |             |                    |
| <b>SELECTION OBLIGATOIRE DE L'INTERIEUR BUFX</b><br><br><b>Contient</b> : Alternateur renforcé (BQ01), Frein de stationnement électrique (FH05)<br><b>Incompatible</b> avec Finition TECH (J7BM - J7BP)<br><b>Incompatible</b> avec Sellerie en tissu crêpe noir (BTFX), avec Sellerie en T.E.P. (TJFZ)<br><b>Incompatible</b> avec Packs Mains Libres (J6LR - J6LT)<br><b>Incompatible</b> avec Siège conducteur sur suspension (RH16), avec Prédiposition Webasto sur réservoir (XY03)                                             |  | KG12          | 1300    | 1560     | o            | o             | o                  | o                              | o                              | o           | o                  | o                 |              |               |                    |                  |             |                    |
| <b>SELECTION OBLIGATOIRE DE L'INTERIEUR BUFX</b><br><br><b>Incompatible</b> avec Finition TECH (J7BV - J7BX)<br><b>Incompatible</b> avec Sellerie en T.E.P. (TJFZ), avec Siège conducteur sur suspension (RH16)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  | KG12          | 600     | 720      |              |               |                    |                                |                                |             |                    |                   | o            | o             | o                  | o                | o           |                    |
| <b>Incompatible</b> avec Packs Mains Libres (J6LR / J6LT)<br><b>Incompatible</b> avec Prise 230V au tableau de bord (ES11)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  | ME00          | 100     | 120      | o            | o             | o                  | o                              | o                              | o           | o                  | o                 | o            | o             | o                  | o                | o           |                    |
| <b>Incompatible</b> avec Packs Mains Libres (J6LR / J6LT)<br><b>Incompatible</b> avec Boîte à gants centrale (ME00)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  | ES11          | 150     | 180      | o            | o             | o                  | o                              | o                              | o           | o                  | o                 | o            | o             | o                  | o                | o           |                    |

|                                                                                                                                                       |  |  |  | THERMIQUE     |         |          |              |               |                    |                                | ELECTRIQUE                     |             |                    |                   |              |               |                    |                  |             |                    |                   |   |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|---------------|---------|----------|--------------|---------------|--------------------|--------------------------------|--------------------------------|-------------|--------------------|-------------------|--------------|---------------|--------------------|------------------|-------------|--------------------|-------------------|---|
|                                                                                                                                                       |  |  |  | VUT           |         |          |              |               |                    |                                |                                |             |                    | VUT               |              |               |                    |                  |             |                    |                   |   |
| Règles et restrictions                                                                                                                                |  |  |  | Codes Options | Prix HT | Prix TTC | Fourgon Tôle | Fourgon Vitré | Fourgon semi-vitré | Plateau Ridelles simple cabine | Plateau Ridelles double cabine | Benne Acier | Benne Traverse Alu | Caisse Grd Volume | Fourgon tôle | Fourgon vitré | Fourgon semi-vitré | Plateau Ridelles | Benne Acier | Benne traverse Alu | Caisse Grd Volume |   |
| VIE A BORD                                                                                                                                            |  |  |  |               |         |          |              |               |                    |                                |                                |             |                    |                   |              |               |                    |                  |             |                    |                   |   |
| Pack Mains libres et Prise 230V :<br>- Accès et démarrage mains libres<br>- Frein de stationnement électrique<br>- Prise 230V au tableau de bord      |  |  |  | J6LR          | 550     | 660      | o            | o             | o                  | o                              | o                              | o           | o                  | o                 |              |               |                    |                  |             |                    |                   |   |
| Pack Mains libres et Boîte à gants centrale :<br>- Accès et démarrage mains libres<br>- Frein de stationnement électrique<br>- Boîte à gants centrale |  |  |  | J6LT          | 500     | 600      | o            | o             | o                  | o                              | o                              | o           | o                  | o                 |              |               |                    |                  |             |                    |                   |   |
| Volant et pommeau de levier de vitesses "Soft Touch"                                                                                                  |  |  |  | VH04          | 250     | 300      | o            | o             | o                  | o                              | o                              | o           | o                  | o                 | o            | o             | o                  | o                | o           | o                  | o                 | o |
| Chargeur 11 kWh AC                                                                                                                                    |  |  |  | LZ04          | -750    | -900     |              |               |                    |                                |                                |             |                    |                   | o            | o             | o                  | o                | o           | o                  | o                 |   |
| SECURITE & AIDES A LA CONDUITE                                                                                                                        |  |  |  |               |         |          |              |               |                    |                                |                                |             |                    |                   |              |               |                    |                  |             |                    |                   |   |
| Aide au stationnement AR avec avertisseur sonore pour piétons                                                                                         |  |  |  | UB21          | -       | -        | ●            | ●             | ●                  | -                              | -                              | -           | -                  | -                 | ●            | ●             | ●                  | -                | -           | -                  | -                 | - |
| Airbag passager                                                                                                                                       |  |  |  | NN01          | -       | -        | ●            | ●             | ●                  | ●                              | ●                              | ●           | ●                  | ●                 | ●            | ●             | ●                  | ●                | ●           | ●                  | ●                 | ● |
| Airbags latéraux + airbags rideaux<br>ATTENTION : entraîne le siège passager individuel                                                               |  |  |  | NF04          | 600     | 720      | o            | o             | o                  | o                              | -                              | o           | o                  | -                 | o            | o             | o                  | o                | o           | o                  | -                 | - |
| Avertisseur sonore de marche arrière                                                                                                                  |  |  |  | 6R01          | 50      | 60       | o            | o             | o                  | -                              | -                              | -           | -                  | -                 | ●            | ●             | ●                  | -                | -           | -                  | -                 | - |
| Bavettes AV                                                                                                                                           |  |  |  | PE01          | 50      | 60       | -            | -             | -                  | ●                              | ●                              | ●           | ●                  | o                 |              |               |                    |                  |             |                    |                   |   |
| Bridage définitif usine de la vitesse à 90 km/h maxi                                                                                                  |  |  |  | SB13          | -900    | -1080    | o            | o             | o                  | o                              | o                              | o           | o                  | o                 |              |               |                    |                  |             |                    |                   |   |
| Bridage définitif usine de la vitesse à 90 km/h maxi                                                                                                  |  |  |  | SB13          | 0       | 0        |              |               |                    |                                |                                |             |                    |                   | o            | ●             | ●                  | o                | ●           | ●                  | ●                 | ● |
| Bridage définitif usine de la vitesse à 110 km/h maxi                                                                                                 |  |  |  | SB18          | -500    | -600     | o            | o             | o                  | o                              | o                              | o           | o                  | o                 |              |               |                    |                  |             |                    |                   |   |
| Caméra de recul                                                                                                                                       |  |  |  | QK13          | 200     | 240      | o            | o             | o                  | -                              | -                              | -           | -                  | -                 | o            | o             | o                  | -                | -           | -                  | -                 | - |
| Capteurs de pluie et de luminosité + Commutation automatique des feux de route                                                                        |  |  |  | NB08          | 200     | 240      | o            | o             | o                  | o                              | o                              | o           | o                  | o                 | o            | o             | o                  | o                | o           | o                  | o                 | o |
| Chronotachygraphe                                                                                                                                     |  |  |  | HC09          | 700     | 840      | o            | o             | o                  | o                              | o                              | o           | o                  | o                 | o            | o             | o                  | o                | o           | ●                  | ●                 | ● |

|  |  | THERMIQUE |  |  |  |  |  |  |  |     |  | ELECTRIQUE |  |  |  |     |  |
|--|--|-----------|--|--|--|--|--|--|--|-----|--|------------|--|--|--|-----|--|
|  |  |           |  |  |  |  |  |  |  | VUT |  |            |  |  |  | VUT |  |
|  |  |           |  |  |  |  |  |  |  |     |  |            |  |  |  |     |  |
|  |  |           |  |  |  |  |  |  |  |     |  |            |  |  |  |     |  |
|  |  |           |  |  |  |  |  |  |  |     |  |            |  |  |  |     |  |
|  |  |           |  |  |  |  |  |  |  |     |  |            |  |  |  |     |  |
|  |  |           |  |  |  |  |  |  |  |     |  |            |  |  |  |     |  |
|  |  |           |  |  |  |  |  |  |  |     |  |            |  |  |  |     |  |
|  |  |           |  |  |  |  |  |  |  |     |  |            |  |  |  |     |  |
|  |  |           |  |  |  |  |  |  |  |     |  |            |  |  |  |     |  |
|  |  |           |  |  |  |  |  |  |  |     |  |            |  |  |  |     |  |
|  |  |           |  |  |  |  |  |  |  |     |  |            |  |  |  |     |  |
|  |  |           |  |  |  |  |  |  |  |     |  |            |  |  |  |     |  |
|  |  |           |  |  |  |  |  |  |  |     |  |            |  |  |  |     |  |
|  |  |           |  |  |  |  |  |  |  |     |  |            |  |  |  |     |  |
|  |  |           |  |  |  |  |  |  |  |     |  |            |  |  |  |     |  |
|  |  |           |  |  |  |  |  |  |  |     |  |            |  |  |  |     |  |
|  |  |           |  |  |  |  |  |  |  |     |  |            |  |  |  |     |  |
|  |  |           |  |  |  |  |  |  |  |     |  |            |  |  |  |     |  |
|  |  |           |  |  |  |  |  |  |  |     |  |            |  |  |  |     |  |
|  |  |           |  |  |  |  |  |  |  |     |  |            |  |  |  |     |  |
|  |  |           |  |  |  |  |  |  |  |     |  |            |  |  |  |     |  |
|  |  |           |  |  |  |  |  |  |  |     |  |            |  |  |  |     |  |
|  |  |           |  |  |  |  |  |  |  |     |  |            |  |  |  |     |  |
|  |  |           |  |  |  |  |  |  |  |     |  |            |  |  |  |     |  |
|  |  |           |  |  |  |  |  |  |  |     |  |            |  |  |  |     |  |
|  |  |           |  |  |  |  |  |  |  |     |  |            |  |  |  |     |  |
|  |  |           |  |  |  |  |  |  |  |     |  |            |  |  |  |     |  |
|  |  |           |  |  |  |  |  |  |  |     |  |            |  |  |  |     |  |
|  |  |           |  |  |  |  |  |  |  |     |  |            |  |  |  |     |  |
|  |  |           |  |  |  |  |  |  |  |     |  |            |  |  |  |     |  |
|  |  |           |  |  |  |  |  |  |  |     |  |            |  |  |  |     |  |
|  |  |           |  |  |  |  |  |  |  |     |  |            |  |  |  |     |  |
|  |  |           |  |  |  |  |  |  |  |     |  |            |  |  |  |     |  |
|  |  |           |  |  |  |  |  |  |  |     |  |            |  |  |  |     |  |
|  |  |           |  |  |  |  |  |  |  |     |  |            |  |  |  |     |  |
|  |  |           |  |  |  |  |  |  |  |     |  |            |  |  |  |     |  |
|  |  |           |  |  |  |  |  |  |  |     |  |            |  |  |  |     |  |
|  |  |           |  |  |  |  |  |  |  |     |  |            |  |  |  |     |  |
|  |  |           |  |  |  |  |  |  |  |     |  |            |  |  |  |     |  |
|  |  |           |  |  |  |  |  |  |  |     |  |            |  |  |  |     |  |
|  |  |           |  |  |  |  |  |  |  |     |  |            |  |  |  |     |  |
|  |  |           |  |  |  |  |  |  |  |     |  |            |  |  |  |     |  |
|  |  |           |  |  |  |  |  |  |  |     |  |            |  |  |  |     |  |
|  |  |           |  |  |  |  |  |  |  |     |  |            |  |  |  |     |  |
|  |  |           |  |  |  |  |  |  |  |     |  |            |  |  |  |     |  |
|  |  |           |  |  |  |  |  |  |  |     |  |            |  |  |  |     |  |
|  |  |           |  |  |  |  |  |  |  |     |  |            |  |  |  |     |  |
|  |  |           |  |  |  |  |  |  |  |     |  |            |  |  |  |     |  |
|  |  |           |  |  |  |  |  |  |  |     |  |            |  |  |  |     |  |
|  |  |           |  |  |  |  |  |  |  |     |  |            |  |  |  |     |  |
|  |  |           |  |  |  |  |  |  |  |     |  |            |  |  |  |     |  |
|  |  |           |  |  |  |  |  |  |  |     |  |            |  |  |  |     |  |
|  |  |           |  |  |  |  |  |  |  |     |  |            |  |  |  |     |  |
|  |  |           |  |  |  |  |  |  |  |     |  |            |  |  |  |     |  |
|  |  |           |  |  |  |  |  |  |  |     |  |            |  |  |  |     |  |
|  |  |           |  |  |  |  |  |  |  |     |  |            |  |  |  |     |  |
|  |  |           |  |  |  |  |  |  |  |     |  |            |  |  |  |     |  |
|  |  |           |  |  |  |  |  |  |  |     |  |            |  |  |  |     |  |
|  |  |           |  |  |  |  |  |  |  |     |  |            |  |  |  |     |  |
|  |  |           |  |  |  |  |  |  |  |     |  |            |  |  |  |     |  |
|  |  |           |  |  |  |  |  |  |  |     |  |            |  |  |  |     |  |
|  |  |           |  |  |  |  |  |  |  |     |  |            |  |  |  |     |  |
|  |  |           |  |  |  |  |  |  |  |     |  |            |  |  |  |     |  |
|  |  |           |  |  |  |  |  |  |  |     |  |            |  |  |  |     |  |
|  |  |           |  |  |  |  |  |  |  |     |  |            |  |  |  |     |  |
|  |  |           |  |  |  |  |  |  |  |     |  |            |  |  |  |     |  |
|  |  |           |  |  |  |  |  |  |  |     |  |            |  |  |  |     |  |
|  |  |           |  |  |  |  |  |  |  |     |  |            |  |  |  |     |  |
|  |  |           |  |  |  |  |  |  |  |     |  |            |  |  |  |     |  |
|  |  |           |  |  |  |  |  |  |  |     |  |            |  |  |  |     |  |
|  |  |           |  |  |  |  |  |  |  |     |  |            |  |  |  |     |  |
|  |  |           |  |  |  |  |  |  |  |     |  |            |  |  |  |     |  |
|  |  |           |  |  |  |  |  |  |  |     |  |            |  |  |  |     |  |
|  |  |           |  |  |  |  |  |  |  |     |  |            |  |  |  |     |  |
|  |  |           |  |  |  |  |  |  |  |     |  |            |  |  |  |     |  |
|  |  |           |  |  |  |  |  |  |  |     |  |            |  |  |  |     |  |
|  |  |           |  |  |  |  |  |  |  |     |  |            |  |  |  |     |  |
|  |  |           |  |  |  |  |  |  |  |     |  |            |  |  |  |     |  |
|  |  |           |  |  |  |  |  |  |  |     |  |            |  |  |  |     |  |
|  |  |           |  |  |  |  |  |  |  |     |  |            |  |  |  |     |  |
|  |  |           |  |  |  |  |  |  |  |     |  |            |  |  |  |     |  |
|  |  |           |  |  |  |  |  |  |  |     |  |            |  |  |  |     |  |
|  |  |           |  |  |  |  |  |  |  |     |  |            |  |  |  |     |  |
|  |  |           |  |  |  |  |  |  |  |     |  |            |  |  |  |     |  |
|  |  |           |  |  |  |  |  |  |  |     |  |            |  |  |  |     |  |
|  |  |           |  |  |  |  |  |  |  |     |  |            |  |  |  |     |  |
|  |  |           |  |  |  |  |  |  |  |     |  |            |  |  |  |     |  |
|  |  |           |  |  |  |  |  |  |  |     |  |            |  |  |  |     |  |
|  |  |           |  |  |  |  |  |  |  |     |  |            |  |  |  |     |  |
|  |  |           |  |  |  |  |  |  |  |     |  |            |  |  |  |     |  |
|  |  |           |  |  |  |  |  |  |  |     |  |            |  |  |  |     |  |
|  |  |           |  |  |  |  |  |  |  |     |  |            |  |  |  |     |  |
|  |  |           |  |  |  |  |  |  |  |     |  |            |  |  |  |     |  |
|  |  |           |  |  |  |  |  |  |  |     |  |            |  |  |  |     |  |
|  |  |           |  |  |  |  |  |  |  |     |  |            |  |  |  |     |  |
|  |  |           |  |  |  |  |  |  |  |     |  |            |  |  |  |     |  |
|  |  |           |  |  |  |  |  |  |  |     |  |            |  |  |  |     |  |
|  |  |           |  |  |  |  |  |  |  |     |  |            |  |  |  |     |  |

| Règles et restrictions         |  | Codes Options | Prix HT | Prix TTC | THERMIQUE    |               |                    |                                |                                |             |                    |                   | VUT          |               | ELECTRIQUE         |                  |             |                   | VUT               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--------------------------------|--|---------------|---------|----------|--------------|---------------|--------------------|--------------------------------|--------------------------------|-------------|--------------------|-------------------|--------------|---------------|--------------------|------------------|-------------|-------------------|-------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|                                |  |               |         |          | Fourgon Tôle | Fourgon Vitré | Fourgon semi-vitré | Plateau Ridelles simple cabine | Plateau Ridelles double cabine | Benne Acier | Benne Traverse Alu | Caisse Grd Volume | Fourgon tôle | Fourgon vitré | Fourgon semi-vitré | Plateau Ridelles | Benne Acier | Benne trverse Alu | Caisse Grd Volume |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                |  |               |         |          |              |               |                    |                                |                                |             |                    |                   |              |               |                    |                  |             |                   |                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| SECURITE & AIDES A LA CONDUITE |  |               |         |          |              |               |                    |                                |                                |             |                    |                   |              |               |                    |                  |             |                   |                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

OUVRANTS & VITRAGES

|                                                            |                                                                                                                           |      |      |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|------|------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Porte(s) latérale(s) coulissante(s) vitrée(s)              | Indisponible sur H1<br>Inclus dans Prédiposition témoin de bouclage de ceinture de sécurité à l'arrière (K607)            | PC11 | 100  | 120  | ○ | ● | ● | - | - | - | - | - | ○ | ● | ● | - | - | - | - |
| Porte latérale coulissante gauche tôlée                    | Incompatible avec Siège conducteur sur suspensions (RH16)                                                                 | PC12 | 550  | 660  | ○ | - | - | - | - | - | - | - | ○ | - | - | - | - | - | - |
| Porte latérale coulissante gauche + vitres gauche/droite   | Indisponible sur versions électriques<br>Indisponible sur H1<br>Incompatible avec Siège conducteur sur suspensions (RH16) | PC13 | 650  | 780  | ○ | ○ | ○ | - | - | - | - | - |   |   |   |   |   |   |   |
| Portes arrière à 2 battants tôlés                          |                                                                                                                           | PB07 | -    | -    | ● | - | ● | - | - | - | - | - | ● | - | ● | - | - | - | - |
| Portes arrière à 2 battants vitrés avec vitres chauffantes | Indisponible sur H1<br>Contient : Alternateur renforcé (BQ01)                                                             | PB04 | 500  | 600  | ○ | ● | - | - | - | - | - | - | ○ | ● | - | - | - | - | - |
| Ouverture des portes arrière à 270°                        | Inclus dans Packs Cargo (J6K7 - J6K8)<br>Sans maintien sur le côté du véhicule                                            | LL02 | 300  | 360  | ○ | ○ | ○ | - | - | - | - | - | ○ | ○ | ○ | - | - | - | - |
| Porte latérale pour Caisse Grand Volume                    | Inclus dans Pack Déménageur pour Caisse grand volume (GG09)                                                               | PC06 | 1200 | 1440 | - | - | - | - | - | - | - | ○ | - | - | - | - | - | - | ○ |
| Vitre(s) coulissante(s) sur porte(s) latérale(s)           |                                                                                                                           | VG02 | 400  | 480  | - | ○ | ○ | - | - | - | - | - | - | ○ | ○ | - | - | - | - |
| Vitres latérales surteintées                               | Incompatible avec Porte latérale coulissante gauche (PC13)                                                                | VD10 | 400  | 480  | - | ○ | ○ | - | - | - | - | - |   |   |   |   |   |   |   |

| STYLE                                                | Règles et restrictions                                                                                                                                                                                                                    | Codes Options | Prix HT | Prix TTC | THERMIQUE    |               |                    |                                |                                |             |                    |                   | ELECTRIQUE   |               |                    |                  |             |                    |                   |  |
|------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------|----------|--------------|---------------|--------------------|--------------------------------|--------------------------------|-------------|--------------------|-------------------|--------------|---------------|--------------------|------------------|-------------|--------------------|-------------------|--|
|                                                      |                                                                                                                                                                                                                                           |               |         |          |              |               |                    |                                |                                |             |                    |                   | VUT          |               |                    |                  |             |                    | VUT               |  |
|                                                      |                                                                                                                                                                                                                                           |               |         |          | Fourgon Tôle | Fourgon Vitré | Fourgon semi-vitré | Plateau Ridelles simple cabine | Plateau Ridelles double cabine | Benne Acier | Benne Traverse Alu | Caisse Grd Volume | Fourgon tôle | Fourgon vitré | Fourgon semi-vitré | Plateau Ridelles | Benne Acier | Benne traverse Alu | Caisse Grd Volume |  |
| Enjoliveurs de roues acier 15"                       | Disponible sur 3.0T, 3.3T, 3.5T Manuelle<br>Incompatible avec Jantes en alliage 16" (ZIAX)                                                                                                                                                | ZIAT          | 100     | 120      | ○            | ○             | -                  | -                              | -                              | -           | -                  | -                 |              |               |                    |                  |             |                    |                   |  |
| Enjoliveurs de roues acier 16"                       | Disponible sur 3.5T Automatique, 3.5T Renforcé, 4.25T<br>Incompatible avec Jantes en alliage 16" (ZIBB)                                                                                                                                   | ZIAV          | 100     | 120      | ○            | ○             | ○                  | ○                              | ○                              | ○           | ○                  | ○                 |              |               |                    |                  |             |                    |                   |  |
| Moulures noires sur les passages de roues (AV)       | De série sur versions "double cabine"<br>De série sur versions 4.25T Renforcé<br>Disponible sur versions 3.5T Renforcé<br>Incompatible avec Finitions TECH (J7BM-J7BP)<br>Incompatible avec Pare-choc AV peint couleur carrosserie (UXAC) | XX01          | 100     | 120      | -            | -             | -                  | ○                              | ●                              | ○           | ○                  | ○                 | -            | -             | -                  | ○                | ●           | ●                  | ●                 |  |
| Moulures noires sur les passages de roues (AV et AR) | De série sur versions 4.25T Renforcé<br>Disponible sur fourgons et cabines approfondies 3.5T Renforcé<br>Incompatible avec Finitions TECH (J7BM-J7BP)<br>Incompatible avec Pare-choc AV peint couleur carrosserie (UXAC)                  | XX03          | 200     | 240      | ○            | -             | ○                  | -                              | -                              | -           | -                  | -                 | ○            | ●             | ●                  | -                | -           | -                  | -                 |  |
| Jantes en alliage 16"                                | Disponible sur versions 3.5T 140ch Manuelle<br>Incompatible avec Enjoliveurs de roues 15" (ZIAT)                                                                                                                                          | ZIAX          | 700     | 840      | ○            | ○             | -                  | -                              | -                              | -           | -                  | -                 |              |               |                    |                  |             |                    |                   |  |
| Jantes en alliage 16"                                | Disponible sur versions 3.5T Automatique et 3.5T Renforcé<br>Incompatible avec Enjoliveurs de roues 16" (ZIAV)                                                                                                                            | ZIBB          | 700     | 840      | ○            | ○             | ○                  | ○                              | ○                              | ○           | ○                  | ○                 | ○            | ○             | ○                  | ○                | ○           | ○                  | ○                 |  |
| Pare-choc AV peint couleur carrosserie               | Indisponible sur Teintes Spéciales<br>Contient : Projecteurs antibrouillard avec fonction cornering (PR03)<br>Incompatible avec Moulures noires sur les passages de roues (XX01-XX03)<br>Indisponible sur versions double cabine et 4.25T | UXAC          | 450     | 540      | ○            | ○             | ○                  | ○                              | -                              | ○           | ○                  | ○                 | ○            | ○             | ○                  | ○                | ○           | ○                  | ○                 |  |

ENJOLIVEURS DE ROUES




ZIAT

ZIAV

JANTES EN ALLIAGE




ZIAX

ZIBB

AMENAGEMENTS

|                     |                                                                                                                                                                                                                                   |      |     |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|---------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|-----|-----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Cloison tôle        | De série sur Fourgons                                                                                                                                                                                                             | PX05 | -   | -   | ● | ● | - | - | - | - | - | - | ● | ● | ● | - | - | - | - |
| Cloison vitrée      | Incompatible avec Prédiposition climatisation / chauffage arrière (NR01), avec Prédiposition témoin de bouclage de ceinture à l'arrière (K607), avec Suppression cloison (PX23)                                                   | PX09 | 100 | 120 | ○ | ○ | ○ | - | - | - | - | - | ○ | ○ | ○ | - | - | - | - |
| Suppression cloison | Inclus dans Prédiposition témoin de bouclage de ceinture à l'arrière (K607), dans Prédiposition climatisation / chauffage arrière (NR01)<br>Incompatible avec Cloison vitrée (PX09), avec Siège conducteur sur suspensions (RH16) | PX23 | 0   | 0   | ○ | ○ | ○ | - | - | - | - | - | ○ | ○ | ○ | - | - | - | - |

ATTENTION : nécessite une transformation avec COC étape 2 (sauf pour les cabines approfondies d'usine)

|                                                                                                                                                                                                |  | THERMIQUE                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |               |         |          |              |               |                    |                                |                                |             | ELECTRIQUE         |                   |              |               |                    |                  |             |                    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------|----------|--------------|---------------|--------------------|--------------------------------|--------------------------------|-------------|--------------------|-------------------|--------------|---------------|--------------------|------------------|-------------|--------------------|
|                                                                                                                                                                                                |  | Règles et restrictions                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Codes Options | Prix HT | Prix TTC | Fourgon Tôle | Fourgon Vitré | Fourgon semi-vitré | Plateau Ridelles simple cabine | Plateau Ridelles double cabine | VUT         |                    |                   |              |               |                    | VUT              |             |                    |
|                                                                                                                                                                                                |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |               |         |          |              |               |                    |                                |                                | Benne Acier | Benne Traverse Alu | Caisse Grd Volume | Fourgon tôle | Fourgon vitré | Fourgon semi-vitré | Plateau Ridelles | Benne Acier | Benne traverse Alu |
| AMENAGEMENTS                                                                                                                                                                                   |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |               |         |          |              |               |                    |                                |                                |             |                    |                   |              |               |                    |                  |             |                    |
| Prédisposition attelage                                                                                                                                                                        |  | Comprend faisceau uniquement. Rotule, barre, faisceau complémentaire et boîtier de servitude en accessoires.<br><b>Incompatible</b> avec Attelage fixe ou amovible (AQ03-AQ05)<br>Sur Benne triverse Aluminium, un attelage est fourni posé<br>Versions électriques : se rapprocher du Service Après-Vente | AQ11          | 400     | 480      | ○            | ○             | ○                  | ○                              | ○                              | -           | ●                  | -                 |              |               |                    |                  |             |                    |
| Attelage crochet fixe (classique)                                                                                                                                                              |  | Contient la prise 13 broches<br><b>Incompatible</b> avec Prédisposition attelage (AQ11), avec Suppression de la traverse AR - Feux AR inclus mais non montés (SY05)<br>Versions électriques : se rapprocher du Service Après-Vente                                                                         | AQ03          | 700     | 840      | ○            | ○             | ○                  | ○                              | ○                              | ●           | -                  | -                 |              |               |                    |                  |             |                    |
| Attelage crochet amovible (col de cygne)                                                                                                                                                       |  | Contient la prise 13 broches<br><b>Incompatible</b> avec Prédisposition attelage (AQ11)<br>Versions électriques : se rapprocher du Service Après-Vente                                                                                                                                                     | AQ05          | 800     | 960      | ○            | ○             | ○                  | -                              | -                              | -           | -                  | -                 |              |               |                    |                  |             |                    |
| Eclairage LED dans espace de chargement                                                                                                                                                        |  | Inclus dans Packs Cargo (J6K7-J6K8)                                                                                                                                                                                                                                                                        | FC71          | 150     | 180      | ○            | ○             | ○                  | -                              | -                              | -           | -                  | -                 | ○            | ○             | ○                  | -                | -           | -                  |
| Marchepied latéral rétractable sous la porte latérale droite                                                                                                                                   |  | Mécanique                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | KY04          | 850     | 1020     | ○            | ○             | ○                  | -                              | -                              | -           | -                  | -                 |              |               |                    |                  |             |                    |
| Poignées d'aide à la montée / descente dans espace de chargement                                                                                                                               |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | CR35          | 150     | 180      | ○            | ○             | ○                  | -                              | -                              | -           | -                  | -                 | ○            | ○             | ○                  | -                | -           | -                  |
| Prise 12V dans espace de chargement                                                                                                                                                            |  | Inclus dans Packs Cargo (J6K7-J6K8)                                                                                                                                                                                                                                                                        | ES02          | 150     | 180      | ○            | ○             | ○                  | -                              | -                              | -           | -                  | -                 | ○            | ○             | ○                  | -                | -           | -                  |
| Pack Cargo - Longueurs L2 & L3 :<br>- Eclairage LED espace de chargement<br>- Ouverture des portes arrière à 270°<br>- Panneaux latéraux mi-hauteur en PVC<br>- Prise 12V espace de chargement |  | Indisponible sur longueur L4<br><b>Incompatible</b> avec options individuelles contenues dans ce Pack (LL02-FC71-ES02)<br><b>Incompatible</b> avec Pack Cargo (J6K8), avec Pack Mains Libres et prise 230V (J6LR)                                                                                          | J6K7          | 450     | 540      | ○            | ○             | -                  | -                              | -                              | -           | -                  | -                 | ○            | ○             | ○                  | -                | -           | -                  |
| Pack Cargo - Longueur L4 :<br>- Eclairage LED espace de chargement<br>- Ouverture des portes arrière à 270°<br>- Prise 12V espace de chargement                                                |  | Indisponible sur longueurs L2 & L3<br><b>Incompatible</b> avec options individuelles contenues dans ce Pack (LL02-FC71-ES02)<br><b>Incompatible</b> avec Pack Cargo (J6K7), avec Pack Mains Libres et prise 230V (J6LR)                                                                                    | J6K8          | 350     | 420      | ○            | -             | -                  | -                              | -                              | -           | -                  | -                 | ○            | ○             | -                  | -                | -           | -                  |
| Suspensions arrière bilame                                                                                                                                                                     |  | De série sur versions 4.25T<br><b>Indisponible</b> sur fourgons tôlés L2H1<br><b>Fortement conseillé sur plateau ridelles</b>                                                                                                                                                                              | SE08          | 120     | 144      | ○            | ○             | ○                  | ○                              | ○                              | ●           | -                  | -                 |              |               |                    |                  |             |                    |
| Suspensions arrière bilame avec barre stabilisatrice                                                                                                                                           |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | SE16          | -       | -        | -            | -             | -                  | -                              | -                              | -           | ●                  | ●                 |              |               |                    |                  |             |                    |
| Tôle de protection sous le moteur                                                                                                                                                              |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | FX01          | 150     | 180      | ○            | ○             | ○                  | ○                              | ○                              | ○           | ○                  | ○                 |              |               |                    |                  |             |                    |
| Pack Déménageur pour Caisse grand volume Hayon+Auvent                                                                                                                                          |  | Contient : Capucine (TU01) et Porte latérale (PC06)<br><b>Indisponible</b> sur Caisse grand volume avec 2 portes AR + escalier                                                                                                                                                                             | GG09          | 3300    | 3960     | -            | -             | -                  | -                              | -                              | -           | -                  | ○                 | -            | -             | -                  | -                | -           | ○                  |
| Capucine pour Caisse grand volume (1 m3)                                                                                                                                                       |  | Inclus dans Pack Déménageur pour Caisse grand volume (GG09)                                                                                                                                                                                                                                                | TU01          | 1200    | 1440     | -            | -             | -                  | -                              | -                              | -           | -                  | ○                 | -            | -             | -                  | -                | -           | ○                  |
| Coffre pour Benne Acier ou Benne Aluminium                                                                                                                                                     |  | Dimensions : 640 x 2007 x 1300                                                                                                                                                                                                                                                                             | SP28          | 1200    | 1440     | -            | -             | -                  | -                              | -                              | ○           | ○                  | -                 | -            | -             | -                  | ○                | ○           | -                  |
| Cabine Approfondie fixe 4 places                                                                                                                                                               |  | Incompatible avec Sellerie en T.E.P. (TJFZ)<br><b>Incompatible</b> avec Prédisposition climatisation / chauffage arrière (NR01), avec Cloison vitrée (PX09), avec Siège conducteur sur suspensions (RH16), avec Eclairage LED dans espace de chargement (FC71)                                             | D3FA          | 4500    | 5400     | -            | -             | ○                  | -                              | -                              | -           | -                  | -                 |              |               |                    |                  |             |                    |
| Intérieur haut de gamme pour cabine approfondie                                                                                                                                                |  | Contient : Cabine approfondie fixe 4 places (D3FA)                                                                                                                                                                                                                                                         | D3FC          | 5900    | 7080     | -            | -             | ○                  | -                              | -                              | -           | -                  | -                 |              |               |                    |                  |             |                    |
| Stellantis CustomFit                                                                                                                                                                           |  | Option à sélectionner uniquement en cas de commande de prestation d'aménagement effectuée dans le cadre du programme Stellantis CustomFit via Converttool<br>Exemple : KIT BOIS (standard, anti-dérapant, passages de roues, ...)                                                                          | D3NT          | 0       | 0        | ○            | ○             | ○                  | ○                              | ○                              | ○           | ○                  | ○                 | ○            | ○             | ○                  | ○                | ○           | ○                  |

| OPTIONS CARROSSIERS                                                                                                                     | Règles et restrictions                                                                                                                                                                                                                                                                          | Codes Options | Prix HT | Prix TTC | THERMIQUE    |               |                    |                                |                                | ELECTRIQUE  |                    |                   |              |               |                    |                  |             |                    |                   |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------|----------|--------------|---------------|--------------------|--------------------------------|--------------------------------|-------------|--------------------|-------------------|--------------|---------------|--------------------|------------------|-------------|--------------------|-------------------|
|                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |               |         |          | Fourgon Tôle | Fourgon Vitré | Fourgon semi-vitré | Plateau Ridelles simple cabine | Plateau Ridelles double cabine | VUT         |                    |                   |              |               | VUT                |                  |             |                    |                   |
|                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |               |         |          |              |               |                    |                                |                                | Benne Acier | Benne Traverse Alu | Caisse Grd Volume | Fourgon tôle | Fourgon vitré | Fourgon semi-vitré | Plateau Ridelles | Benne Acier | Benne traverse Alu | Caisse Grd Volume |
| Alternateur renforcé (220 A)                                                                                                            | Inclus dans Pack Transformation (JI01), dans Pack Hiver (KG12), dans Prédiposition climatisation / chauffage arrière (NR01), dans Portes arrière à 2 battants vitrés (PB04), dans Vitres surteintées (VD10)<br>De série sur Fourgon tôle Heavy Duty                                             | BQ01          | 150     | 180      | ○            | ●             | ●                  | ●                              | ●                              | ●           | ●                  |                   |              |               |                    |                  |             |                    |                   |
| Antenne intégrée dans le rétroviseur extérieur                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | AT22          | 200     | 240      | ○            | ○             | ○                  | ○                              | ○                              | ○           | ○                  | -                 | ○            | ○             | ○                  | ○                | ○           | ○                  | -                 |
| Antenne intégrée dans le rétroviseur extérieur                                                                                          | De série sur Caisse grand volume<br>Contient : Pack Techno 7" (ZJC8), pour duplication optimale de la caméra de recul après transformation                                                                                                                                                      | AT22          | -       | -        | -            | -             | -                  | -                              | -                              | -           | -                  | ●                 | -            | -             | -                  | -                | -           | -                  | ●                 |
| Batterie renforcée (105 Ah)                                                                                                             | Inclus dans Pack Transformation (JI01), dans Prédiposition climatisation / chauffage arrière (NR01)<br>De série sur Fourgon tôle Heavy Duty                                                                                                                                                     | BF02          | 100     | 120      | ○            | ●             | ●                  | ●                              | ●                              | ●           | ●                  | ●                 |              |               |                    |                  |             |                    |                   |
| Prédiposition témoin de bouclage de ceinture à l'arrière                                                                                | Pour ajout de place arrière par carrossier<br>Contient : Suppression cloison (PX23), Porte(s) latérale(s) coulissante(s) vitrée(s) (PC11)<br>Incompatible avec Sellerie en tissu crêpe noir (BTFX), avec Sellerie en T.E.P. (TJFZ)<br>Incompatible avec Siège conducteur sur suspensions (RH16) | K607          | 300     | 360      | ○            | ○             | ○                  | -                              | -                              | -           | -                  | -                 | ○            | -             | ○                  | -                | -           | -                  | -                 |
| Prédiposition climatisation / chauffage arrière                                                                                         | Attention : Option dédiée aux carrossiers pour aménagement<br><br>Contient : Pack Transformation (JI01), Suppression cloison (PX23)<br>Incompatible avec Cloison vitrée (PX09), avec Cabine Approfondie fixe 4 places (D3FA), avec Siège conducteur sur suspensions (RH16)                      | NR01          | 550     | 660      | ○            | ○             | -                  | -                              | -                              | -           | -                  | -                 |              |               |                    |                  |             |                    |                   |
| Faisceau électrique rallongé                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | KY06          | 50      | 60       | -            | -             | -                  | -                              | -                              | -           | -                  | ●                 | -            | -             | -                  | -                | -           | -                  | ●                 |
| Feux de signalisation latéraux                                                                                                          | Obligatoire pour les véhicules d'une longueur > 6m<br>De série sur Fourgon tôle L4, Fourgon vitré L4, Plateau ridelles L3 et L4, Benne acier L3, Benne traverse Alu L3, Caisse Grand Volume<br>Indisponible sur Fourgon L2 et L3, sur Benne traverse Alu L2                                     | FE09          | 100     | 120      | ●<br>(L4)    | -             | -                  | ○                              | ●                              | ○<br>(L2 )  | ●<br>(L3 )         | ●                 | -            | -             | -                  | ○                | ●           | ●                  | ●                 |
| Rétroviseurs extérieurs gabarit 2.35 m                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | RX05          | 150     | 180      | -            | -             | -                  | -                              | -                              | -           | -                  | ○                 | -            | -             | -                  | -                | -           | -                  | ○                 |
| Suppression de la traverse AR (feux AR inclus mais non montés - pour transformation)                                                    | Incompatible avec Attelage crochet fixe (AQ03)<br>De série sur Caisse Grand Volume (Hayon+Auvent)                                                                                                                                                                                               | SY05          | 100     | 120      | -            | -             | -                  | -                              | -                              | -           | ●                  | ●                 | -            | -             | -                  | -                | ●           | ●                  | ●                 |
| Prédiposition Webasto sur réservoir                                                                                                     | Incompatible avec Pack Hiver (KG12)                                                                                                                                                                                                                                                             | XY03          | 100     | 120      | ○            | ○             | ○                  | ○                              | ○                              | ○           | ○                  | ○                 |              |               |                    |                  |             |                    |                   |
| Centrale de connexion pour transformation                                                                                               | De série sur Fourgon vitré, Fourgon semi-vitré, Plateau ridelles<br>Inclus dans ePTO 400V - 7 kW                                                                                                                                                                                                | JI01          | 250     | 300      |              |               |                    |                                |                                |             |                    |                   | ○            | ●             | ●                  | ●                | ●           | ●                  | ●                 |
| Pack Transformation :<br>- Centrale de connexion pour transformation<br>- Alternateur renforcé (220 A)<br>- Batterie renforcée (105 Ah) | De série sur fourgons tôlés Heavy Duty<br>Incompatible avec options individuelles contenues dans ce Pack (BQ01/BF02)                                                                                                                                                                            | JI01          | 350     | 420      | ○            | ●             | ●                  | ●                              | ●                              | ●           | ●                  | ●                 |              |               |                    |                  |             |                    |                   |
| ePTO 400V - 7 kW                                                                                                                        | Contient : Centrale de connexion pour transformation (JI01)<br>Incompatible avec Chargeur 11 kW AC (LZ04)                                                                                                                                                                                       | 4204          | 400     | 480      |              |               |                    |                                |                                |             |                    |                   | ○            | ○             | ○                  | ○                | ○           | ○                  | ○                 |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Règles et restrictions                                                                                                                                                                                                                                                      | Codes Options | Prix HT | Prix TTC | Châssis Cabine | Châssis Double Cabine | Plancher Cabine | Cabine motrice | Châssis cabine ELECTRIQUE | BEV |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------|----------|----------------|-----------------------|-----------------|----------------|---------------------------|-----|
| THERMIQUE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                             |               |         |          |                |                       |                 |                |                           |     |
| FINITION                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                             |               |         |          |                |                       |                 |                |                           |     |
| <b>FINITION CONTROL avec écran 7"</b><br>- Capteurs de pluie et de luminosité + commutation automatique des feux de route<br>- Climatisation automatique<br>- Double port USB (A & C)<br>- Projecteurs antibrouillard avec fonction cornering<br>- Système multimédia écran tactile 7" avec Apple CarPlay® et Android Auto™ sans fil                                                                                                                                      | <b>Incompatible</b> avec Pack Techno 7" (ZJC8), avec Pack Techno 10" (ZJB5)<br><br><b>Incompatible</b> avec Antenne intégrée dans le rétroviseur extérieur (AT22), avec Kit complet pour installation de la caméra de recul pour transformations "hautes" + écran 7" (QK07) | J7BO          | 1000    | 1200     | ○              | ○                     | ○               | -              |                           |     |
| <b>FINITION CONTROL avec écran 10"</b><br>- Capteurs de pluie et de luminosité + commutation automatique des feux de route<br>- Climatisation automatique<br>- Double port USB (A & C)<br>- Projecteurs antibrouillard avec fonction cornering<br>- Système multimédia écran tactile 10" avec Apple CarPlay® et Android Auto™ sans fil + Navigation                                                                                                                       | <b>Incompatible</b> avec Pack Techno 7" (ZJC8), avec Pack Techno 10" (ZJB5)                                                                                                                                                                                                 | J7CP          | 1750    | 2100     | ○              | ○                     | ○               | -              |                           |     |
| <b>FINITION TECH</b><br>- Accès et démarrage mains libres<br>- Capteurs de pluie et de luminosité + commutation automatique des feux de route<br>- Chargeur de téléphone sans fil<br>- Climatisation automatique<br>- Combiné numérique 7"<br>- Double port USB (A & C)<br>- Projecteurs antibrouillard avec fonction cornering<br>- Rangement sous siège conducteur<br>- Système multimédia écran tactile 10" avec Apple CarPlay® et Android Auto™ sans fil + Navigation | <b>SELECTION OBLIGATOIRE DE L'INTERIEUR BUFEX</b><br><br><b>Incompatible</b> avec Pack Techno 7" (ZJC8), avec Pack Techno 10" (ZJB5)<br><b>Incompatible</b> avec 3ème clé avec télécommande (JA17), avec Siège conducteur sur suspension (RH16)                             | J7BP          | 2400    | 2880     | ○              | ○                     | ○               | -              |                           |     |
| <b>Intérieur BUFEX (400 € HT) contient :</b><br>- Banquette passager biplace EAT & WORK<br>- Carter sous siège<br>- Sellerie premium                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                             |               |         |          |                |                       |                 |                |                           |     |
| <b>FINITION TECH</b><br>- Accès et démarrage mains libres<br>- Capteurs de pluie et de luminosité + commutation automatique des feux de route<br>- Chargeur de téléphone sans fil<br>- Double port USB (A & C)<br>- Projecteurs antibrouillard avec fonction cornering<br>- Rangement sous siège conducteur<br>- Système multimédia écran tactile 10" avec Apple CarPlay® et Android Auto™ sans fil + Navigation                                                          | <b>SELECTION OBLIGATOIRE DE L'INTERIEUR BUFEX</b><br><br><b>Incompatible</b> avec 3ème clé avec télécommande (JA17), avec Siège conducteur sur suspension (RH16)                                                                                                            | J7BX          | 1300    | 1560     |                |                       |                 |                | ○                         |     |
| <b>Intérieur BUFEX (400 € HT) contient :</b><br>- Banquette passager biplace EAT & WORK<br>- Carter sous siège<br>- Sellerie premium                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                             |               |         |          |                |                       |                 |                |                           |     |

|                                                                                                                                                                        | Règles et restrictions                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Codes Options | Prix HT | Prix TTC | THERMIQUE      |                       |                 |                | BEV |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------|----------|----------------|-----------------------|-----------------|----------------|-----|
|                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |               |         |          | Châssis Cabine | Châssis Double Cabine | Plancher Cabine | Cabine motrice |     |
| <b>MULTIMEDIA</b>                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |               |         |          |                |                       |                 |                |     |
| <b>Pack Techno 7" :</b><br>- Double port USB<br>- Ecran tactile 7" couleur avec Apple CarPlay® et Android Auto™ sans fil                                               | <b>Inclus</b> dans Finition CONTROL avec écran 7" (J7BO)<br><b>Incompatible</b> avec Finition CONTROL avec écran 10" (J7CP), avec Finition TECH (J7BP), avec Pack Techno 10" (ZJB5)                                                                                                                                        | ZJC8          | 450     | 540      | ○              | ○                     | ○               | -              |     |
| <b>Pack Techno 10" :</b><br>- Climatisation automatique<br>- Double port USB<br>- Ecran tactile 10" couleur avec Apple CarPlay® et Android Auto™ sans fil + Navigation | <b>Inclus</b> dans Finition CONTROL avec écran 10" (J7CP), dans Finition TECH (J7BP)<br><b>Incompatible</b> avec Finition CONTROL avec écran 7" (J7BO), avec Pack Techno 7" (ZJC8)                                                                                                                                         | ZJB5          | 1300    | 1560     | ○              | ○                     | ○               | -              |     |
| Chargeur de téléphone sans fil                                                                                                                                         | <b>Contient :</b> Climatisation automatique<br><b>Inclus</b> dans Finition TECH (J7BP)                                                                                                                                                                                                                                     | E301          | 450     | 540      | ○              | ○                     | ○               | ○              |     |
| Chargeur de téléphone sans fil                                                                                                                                         | <b>Inclus</b> dans Finition TECH (J7BP)                                                                                                                                                                                                                                                                                    | E301          | 150     | 180      |                |                       |                 |                | ○   |
| Combiné numérique 7"                                                                                                                                                   | <b>Inclus</b> dans Finition TECH (J7BP)                                                                                                                                                                                                                                                                                    | GMBD          | 300     | 360      | ○              | ○                     | ○               | ○              | ●   |
| <b>VIE A BORD</b>                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |               |         |          |                |                       |                 |                |     |
| 3ème clé avec télécommande                                                                                                                                             | <b>Incompatible</b> avec Pack Hiver (KG12), avec Packs Mains Libres (J6LR-J6LT), avec Télécommande multifonctions (CY10)<br><b>Incompatible</b> avec Pack Hiver (KG12), avec Télécommande multifonctions (CY10)                                                                                                            | JA17          | 90      | 108      | ○              | ○                     | ○               | ○              | ○   |
| Télécommande multifonctions                                                                                                                                            | <b>Incompatible</b> avec 3ème clé avec télécommande (JA17)                                                                                                                                                                                                                                                                 | CY10          | 50      | 60       | ○              | -                     | -               | ○              | ○   |
| Capucine de rangement                                                                                                                                                  | <b>De série</b> sur versions 4.25T, sur versions double cabine<br><b>Inclus</b> dans Chronotachygraphe (HC09), dans Airbags latéraux + airbags rideaux (NF04)<br><b>De série</b> sur versions 4.25T                                                                                                                        | JO01          | 100     | 120      | ○              | ●                     | ○               | ○              | ○   |
| Exclusion de la capucine de rangement                                                                                                                                  | <b>Disponible</b> sur versions 4.25T                                                                                                                                                                                                                                                                                       | JO00          | 0       | 0        | -              | -                     | ○               | ○              | ○   |
| Sellerie en tissu crêpe noir + appuie-tête plein en tissu<br>Banquette passager biplace (sans tablette pliante)                                                        | <b>De série</b><br><b>Incompatible</b> avec Sellerie Premium (BUFX)<br><b>Incompatible</b> avec Intérieur en T.E.P. (TJFZ)                                                                                                                                                                                                 | BTFX          | -       | -        | ●              | ●                     | ●               | ●              | ●   |
| Siège passager individuel avec réglage du support lombaire et accoudoir                                                                                                | <b>Inclus</b> dans Airbags latéraux+airbags rideaux (NF04)<br><b>Incompatible</b> avec Sellerie en T.E.P. (TJFZ)                                                                                                                                                                                                           | WM08          | 90      | 108      | ○              | ○                     | ○               | ○              | ○   |
| Sellerie en T.E.P. (simili cuir)                                                                                                                                       | <b>Indisponible</b> sur les cabines approfondies<br><b>Incompatible</b> avec Pack Hiver (KG12)<br><b>Incompatible</b> avec Airbags latéraux + airbags rideaux (NF04), avec Prédiposition témoin de bouclage de ceinture à l'arrière (K607), Siège passager individuel (WM08)<br><b>Incompatible</b> avec Pack Hiver (KG12) | TJFZ          | 200     | 240      | ○              | ○                     | ○               | ○              | ○   |
| Siège conducteur sur suspensions                                                                                                                                       | <b>SELECTION OBLIGATOIRE DE L'INTERIEUR BUFX</b><br><b>Incompatible</b> avec Finition TECH (J7BP), avec Pack Hiver (KG12)<br><b>Incompatible</b> avec Airbags latéraux + airbags rideaux (NF04)                                                                                                                            | RH16          | 600     | 720      | ○              | ○                     | -               | ○              |     |

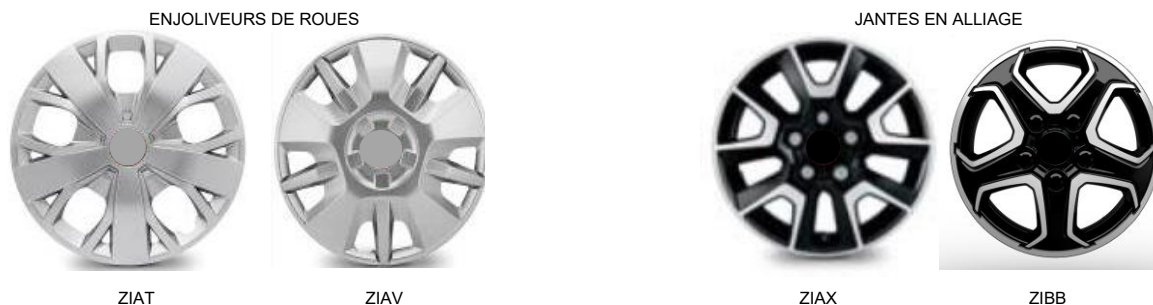
|                                                                                                                                                                                                        | Règles et restrictions                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Codes Options | Prix HT | Prix TTC | Châssis Cabine | Châssis Double Cabine | Plancher Cabine | Cabine motrice | Châssis cabine ELECTRIQUE |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------|----------|----------------|-----------------------|-----------------|----------------|---------------------------|
| <b>THERMIQUE</b>                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |               |         |          |                |                       |                 |                |                           |
| <b>VIE A BORD</b>                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |               |         |          |                |                       |                 |                |                           |
| Siège conducteur sur suspensions                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |               |         |          |                |                       |                 |                |                           |
| <b>Intérieur BUFX (400 € HT) contient :</b><br>- Banquette passager biplace EAT & WORK<br>- Carter sous siège<br>- Sellerie premium                                                                    | <b>SELECTION OBLIGATOIRE DE L'INTERIEUR BUFX</b><br><br><b>Incompatible</b> avec Finition TECH (J7BX), avec Pack Hiver (KG12)<br><b>Incompatible</b> avec Airbags latéraux + airbags rideaux (NF04)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | RH16          | 300     | 360      |                |                       |                 |                | ○                         |
| <b>Sellerie Premium</b> (tissu crêpe noir avec nouveau graphique du dossier + double surpiques argentées + appuie-tête plein en tissu)<br>- Banquette passager biplace EAT&WORK<br>- Carter sous siège | <b>Incompatible</b> avec Sellerie en T.E.P. (TJFZ)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | BUFX          | 400     | 480      | ○              | ○                     | ○               | ○              | ○                         |
| <b>Pack Hiver :</b><br>- Pare-brise chauffant<br>- Rangement sous siège conducteur<br>- Siège conducteur chauffant<br>- Chauffage Webasto programmable*                                                | * Le Webasto permet la montée en température de l'habitacle, mais ne permet pas un fonctionnement en continu<br><br><b>SELECTION OBLIGATOIRE DE L'INTERIEUR BUFX</b><br><br><b>Contient :</b> Alternateur renforcé (BQ01), Frein de stationnement électrique (FH05)<br><b>Incompatible</b> avec Sellerie en tissu crêpe noir (BTFX), avec Sellerie en T.E.P. (TJFZ)<br><b>Incompatible</b> avec Packs Mains Libres (J6LR-J6LT)<br><b>Incompatible</b> avec Siège conducteur sur suspension (RH16), avec Prédiposition Webasto sur réservoir (XY03) | KG12          | 1300    | 1560     | ○              | ○                     | ○               | ○              |                           |
| <b>Intérieur BUFX (400 € HT) contient :</b><br>- Banquette passager biplace EAT&WORK<br>- Carter sous siège<br>- Sellerie Premium                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |               |         |          |                |                       |                 |                |                           |
| <b>Pack Hiver - BEV :</b><br>- Pare-brise chauffant<br>- Rangement sous siège conducteur<br>- Siège conducteur chauffant                                                                               | <b>SELECTION OBLIGATOIRE DE L'INTERIEUR BUFX</b><br><br><b>Incompatible</b> avec Sellerie en tissu crêpe noir (BTFX), avec Sellerie en T.E.P. (TJFZ)<br><b>Incompatible</b> avec Siège conducteur sur suspension (RH16)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | KG12          | 600     | 720      |                |                       |                 |                | ○                         |
| <b>Intérieur BUFX (400 € HT) contient :</b><br>- Banquette passager biplace EAT&WORK<br>- Carter sous siège<br>- Sellerie Premium                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |               |         |          |                |                       |                 |                |                           |
| Boîte à gants centrale                                                                                                                                                                                 | <b>Incompatible</b> avec Packs Mains Libres (J6LR / J6LT), avec Prise 230V au tableau de bord (ES11)<br><b>Incompatible</b> avec Prise 230V au tableau de bord (ES11)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | ME00          | 100     | 120      | ○              | ○                     | ○               | ○              | ○                         |
| Prise 230V au tableau de bord                                                                                                                                                                          | <b>Incompatible</b> avec Packs Mains Libres (J6LR / J6LT), avec Boîte à gants centrale (ME00)<br><b>Incompatible</b> avec Boîte à gants centrale (ME00)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | ES11          | 150     | 180      | ○              | ○                     | ○               | ○              | ○                         |
| <b>Pack Mains libres et Prise 230V :</b><br>- Accès et démarrage mains libres<br>- Frein de stationnement électrique<br>- Prise 230V au tableau de bord                                                | <b>Incompatible</b> avec Finition TECH (J7BP)<br><b>Incompatible</b> avec 3ème clé avec télécommande (JA17), avec Boîte à gants centrale (ME00), avec Prise 230V au tableau de bord (ES11)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | J6LR          | 550     | 660      | ○              | ○                     | ○               | ○              |                           |
| <b>Pack Mains libres et Boîte à gants centrale :</b><br>- Accès et démarrage mains libres<br>- Frein de stationnement électrique<br>- Boîte à gants centrale                                           | <b>Incompatible</b> avec Finition TECH (J7BP)<br><b>Incompatible</b> avec 3ème clé avec télécommande (JA17), avec Boîte à gants centrale (ME00), avec Prise 230V au tableau de bord (ES11)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | J6LT          | 500     | 600      | ○              | ○                     | ○               | ○              |                           |
| Volant et pommeau de levier de vitesses "Soft Touch"                                                                                                                                                   | <b>Incompatible</b> avec Sellerie en T.E.P. (TJFZ)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | VH04          | 250     | 300      | ○              | ○                     | ○               | ○              | ○                         |
| Chargeur 11 kWh AC                                                                                                                                                                                     | <b>En remplacement du Chargeur 22 kWh AC de série</b><br><b>Incompatible</b> avec ePTO 400V - 7 kW (4204)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | LZ04          | -750    | -900     |                |                       |                 |                | ○                         |

|                                                                                                | Règles et restrictions                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Codes Options | Prix HT | Prix TTC | Châssis Cabine | Châssis Double Cabine | Plancher Cabine | Cabine motrice | Châssis cabine ELECTRIQUE |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------|----------|----------------|-----------------------|-----------------|----------------|---------------------------|
| <b>SECURITE &amp; AIDES A LA CONDUITE</b>                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |               |         |          |                |                       |                 |                |                           |
| Airbag passager                                                                                | 120 litres pour banquette passager biplace<br>90 litres pour siège passager individuel                                                                                                                                                                                                                                                           | NN01          | -       | -        | ●              | ●                     | ●               | ●              | ●                         |
| Airbags latéraux + airbags rideaux<br><b>ATTENTION : entraîne le siège passager individuel</b> | <b>SELECTION OBLIGATOIRE DE L'INTERIEUR BUFEX</b><br><b>Contient :</b> Capucine de rangement (JO01), Siège passager individuel avec réglage du support lombaire et de la hauteur et accoudoir (WM08)<br><b>Incompatible</b> avec Sellerie en T.E.P (TJFZ), avec Sellerie en tissu crêpe noir (BTFX), avec Siège conducteur sur suspension (RH16) | NF04          | 600     | 720      | ○              | -                     | -               | ○              | ○                         |
| Bavettes AV                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | PE01          | 50      | 60       | ○              | ○                     | ○               | ○              |                           |
| Bridage définitif usine de la vitesse à 90 km/h maxi                                           | <b>ATTENTION : il ne peut être désactivé</b><br><b>De série</b> sur versions 4.25T                                                                                                                                                                                                                                                               | SB13          | 0       | 0        |                |                       |                 |                | ●                         |
| Bridage définitif usine de la vitesse à 90 km/h maxi                                           | <b>ATTENTION : il ne peut être désactivé</b><br><b>De série</b> sur fourgons tôlés 4.25T                                                                                                                                                                                                                                                         | SB13          | -900    | -1080    | ○              | ○                     | ○               | ○              |                           |
| Bridage définitif usine de la vitesse à 110 km/h maxi                                          | <b>ATTENTION : il ne peut être désactivé</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | SB18          | -500    | -600     | ○              | ○                     | ○               | ○              |                           |
| Kit complet pour installation de la caméra de recul pour transformations "basses"              | Faisceau électrique installé jusqu'à la traverse arrière + kit complet vis et colliers de serrage pour fixation de la caméra de recul sur la traverse arrière                                                                                                                                                                                    | QK13          | 200     | 240      | ○              | ○                     | ○               | -              | ○                         |
| Kit complet pour installation de la caméra de recul pour transformations "hautes" + écran 7"   | Faisceau électrique de 12 mètres de longueur + kit complet vis et colliers de serrage pour fixation de la caméra de recul > 2,50m de hauteur<br><b>Contient :</b> Pack Techno 7" (ZJC8)<br><b>Incompatible</b> avec Finition CONTROL avec écran 7" (J7BO)                                                                                        | QK07          | 650     | 780      | ○              | ○                     | ○               | -              | ○                         |
| Capteurs de pluie et de luminosité + Commutation automatique des feux de route                 | <b>Inclus</b> dans Finitions CONTROL (J7BO-J7CP) et Finitions TECH (J7BP-J7BX)                                                                                                                                                                                                                                                                   | NB08          | 200     | 240      | ○              | ○                     | ○               | ○              | ○                         |
| Chronotachygraphe                                                                              | <b>De série</b> sur 4.25T<br><b>Contient :</b> Capucine de rangement (JO01)                                                                                                                                                                                                                                                                      | HC09          | 700     | 840      | ○              | ○                     | ○               | ○              | ○                         |
| Kit de gonflage pneumatiques Fix&Go                                                            | <b>De série</b><br><b>Incompatible</b> avec Pack Roue de secours (RS03), avec Pack Chantier (J6LM)                                                                                                                                                                                                                                               | LV02          | -       | -        | ●              | ●                     | ●               | ●              | ●                         |
| Pneumatiques M+S 3PMSF                                                                         | <b>Disponible</b> sur versions 3.5T, 3.5T Renforcé et 4.25T<br><b>Sur version 3.5T BVM6 : passage automatique en 16" (Jantes en tôle noires)</b><br><b>Inclus</b> dans Pack Chantier (J6LM)<br><b>Inclus</b> dans Traction+ avec Aide à la descente (UF04)                                                                                       | MI32          | 700     | 840      | ○              | ○                     | ○               | ○              |                           |
| Pneumatiques M+S 3PMSF                                                                         | <b>Inclus</b> dans Pack Chantier (J6LM)<br><b>Inclus</b> dans Traction+ avec Aide à la descente (UF04)                                                                                                                                                                                                                                           | MI32          | 300     | 360      |                |                       |                 |                | ○                         |
| Projecteurs antibrouillard avec fonction cornering                                             | <b>Inclus</b> dans Finitions CONTROL (J7BO-J7CP) et Finitions TECH (J7BP-J7BX)<br><b>Inclus</b> dans Parechoc AV peint couleur carrosserie (UXAC)                                                                                                                                                                                                | PR03          | 150     | 180      | ○              | ○                     | ○               | ○              | ○                         |
| Projecteurs FULL LED                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | LA05          | 500     | 600      | ○              | ○                     | ○               | ○              | ○                         |
| Régulateur de vitesses adaptatif (> 30 km/h)                                                   | <b>Contient :</b> Projecteurs antibrouillard avec fonction cornering (PR03)<br><b>Incompatible</b> avec Bridage définitif de la vitesse à 110 km/h (SB18)                                                                                                                                                                                        | RG35          | 650     | 780      | ○              | ○                     | ○               | -              | ○                         |
| Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement                                             | <b>Inclus</b> dans Détection des angles morts et d'obstacles arrière (AO03)                                                                                                                                                                                                                                                                      | HU02          | 200     | 240      | ○              | ○                     | ○               | ○              | ○                         |
| <b>Pack Roue de secours :</b><br>- Roue de secours<br>- Support roue de secours                | <b>Inclus</b> dans Pack Chantier (J6LM)<br><b>Incompatible</b> avec Kit de gonflage Fix&Go (LV02)                                                                                                                                                                                                                                                | RS03          | 200     | 240      | ○              | ○                     | ○               | ○              | ○                         |
| <b>Pack Sécurité :</b><br>- Alarme périmétrique<br>- Super verrouillage                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | WC05          | 400     | 480      | ○              | ○                     | ○               | ○              | ○                         |

|                                                                                                                                                      | Règles et restrictions                                                                                                                                                                                                                         | Codes Options | Prix HT | Prix TTC | THERMIQUE      |                       |                 |                | BEV |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------|----------|----------------|-----------------------|-----------------|----------------|-----|
|                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                |               |         |          | Châssis Cabine | Châssis Double Cabine | Plancher Cabine | Cabine motrice |     |
| <b>SECURITE &amp; AIDES A LA CONDUITE</b>                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                |               |         |          |                |                       |                 |                |     |
| <b>Pack Chantier :</b><br>- Pneumatiques M+S 3PMSF<br>- Roue de secours / Support roue de secours<br>- Traction+ avec aide à la descente (HDC)       | <b>Disponible</b> sur versions 3.5T, 3.5T Renforcé et 4.25T<br><b>Incompatible</b> avec options individuelles contenues dans ce Pack (MI32 / RS03 / UF04)<br><b>Incompatible</b> avec Kit de Gonflage Fix&Go (LV02)                            | J6LM          | 800     | 960      | ○              | ○                     | ○               | ○              |     |
| <b>Pack Chantier - BEV :</b><br>- Pneumatiques M+S 3PMSF<br>- Roue de secours / Support roue de secours<br>- Traction+ avec aide à la descente (HDC) | <b>Incompatible</b> avec options individuelles contenues dans ce Pack (MI32 / RS03 / UF04)<br><b>Incompatible</b> avec Kit de Gonflage Fix&Go (LV02)                                                                                           | J6LM          | 500     | 600      |                |                       |                 |                | ○   |
| Traction+ avec aide à la descente (HDC)                                                                                                              | <b>Disponible</b> sur versions 3.5T, 3.5T Renforcé et 4.25T<br><b>Sur version 3.5T BVM6 : passage automatique en 16" (Jantes en tôle noires)</b><br><b>Contient</b> : Pneumatiques M+S 3PMSF (MI32)<br><b>Inclus</b> dans Pack Chantier (J6LM) | UF04          | 950     | 1140     | ○              | ○                     | ○               | -              |     |
| Traction+ avec aide à la descente (HDC)                                                                                                              | <b>Contient</b> : Pneumatiques M+S 3PMSF (MI32)<br><b>Inclus</b> dans Pack Chantier (J6LM)                                                                                                                                                     | UF04          | 550     | 660      |                |                       |                 |                | ○   |

**STYLE**

|                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                  |      |     |     |   |   |   |   |   |
|------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|-----|-----|---|---|---|---|---|
| Enjoliveurs de roues acier 15"                 | <b>Disponible</b> sur 3.0T, 3.3T, 3.5T BVM6<br><b>Incompatible</b> avec Jantes en alliage 16" (ZIAX)                                                                                                                                                             | ZIAT | 100 | 120 | ○ | - | ○ | ○ |   |
| Enjoliveurs de roues acier 16"                 | <b>Disponible</b> sur 3.5T BVA8, 3.5T Renforcé, 4.25T<br><b>Incompatible</b> avec Jantes en alliage 16" (ZIBB)                                                                                                                                                   | ZIAV | 100 | 120 | ○ | ○ | ○ | ○ |   |
| Moulures noires sur les passages de roues (AV) | <b>De série</b> sur versions 4.25T<br><b>De série</b> sur versions "Double Cabine"<br><b>Disponible</b> sur versions 3.5T Renforcé<br><b>Incompatible</b> avec Pare-choc AV peint (UXAC)                                                                         | XX01 | 100 | 120 | ○ | ● | ○ | - | ● |
| Jantes en alliage 16"                          | <b>Disponible</b> sur versions 3.5T 140ch Manuelle<br><b>Incompatible</b> avec Enjoliveurs de roues 15" (ZIAT)                                                                                                                                                   | ZIAX | 700 | 840 | ○ | - | ○ | - |   |
| Jantes en alliage 16"                          | <b>Disponible</b> sur versions 3.5T Automatique et 3.5T Renforcé<br><b>Incompatible</b> avec Enjoliveurs de roues 16" (ZIAV)                                                                                                                                     | ZIBB | 700 | 840 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Pare-choc AV peint couleur carrosserie         | <b>Indisponible</b> sur Teintes Spéciales<br><b>Contient</b> : Projecteurs antibrouillard avec fonction cornering (PR03)<br><b>Incompatible</b> avec Moulures noires sur les passages de roues (XX01)<br><b>Indisponible</b> sur versions double cabine et 4.25T | UXAC | 450 | 540 | ○ | - | ○ | ○ |   |



|                                                                                                                                                | Règles et restrictions                                                                                                                                                                                                                            | Codes Options | Prix HT  | Prix TTC | Châssis Cabine | Châssis Double Cabine | Plancher Cabine | Cabine motrice | Châssis cabine ELECTRIQUE | BEV |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|----------|----------|----------------|-----------------------|-----------------|----------------|---------------------------|-----|
| <b>AMENAGEMENTS</b>                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                   |               |          |          |                |                       |                 |                |                           |     |
| Attelage crochet fixe (classique)                                                                                                              | Contient la prise 13 broches<br><b>Incompatible</b> avec Prédiposition attelage (AQ11), avec Suppression de la traverse AR - Feux AR inclus mais non montés (SY05)<br><a href="#">Versions électriques : se rapprocher du Service Après-Vente</a> | AQ03          | 700      | 840      | ○              | ○                     | ○               | -              |                           |     |
| Prédiposition attelage                                                                                                                         | Comprend faisceau uniquement. Rotule, barre, faisceau complémentaire et boîtier de servitude en accessoires.<br><b>Incompatible</b> avec Attelage fixe (AQ03)<br><a href="#">Versions électriques : se rapprocher du Service Après-Vente</a>      | AQ11          | 400      | 480      | ○              | ○                     | ○               | -              |                           |     |
| Suspensions arrière bilame                                                                                                                     | <b>De série</b> sur versions 4.25T                                                                                                                                                                                                                | SE08          | 120      | 144      | ○              | ○                     | ○               | -              |                           |     |
| Suspensions arrière bilame avec barre stabilisatrice                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                   | SE16          | 300      | 360      | ○              | ○                     | ○               | -              |                           |     |
| Tôle de protection sous le moteur                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                   | FX01          | 150      | 180      | ○              | ○                     | ○               | ○              |                           |     |
| <b>Stellantis CustomFit</b>                                                                                                                    | <b>Option à sélectionner uniquement en cas de commande de prestation d'aménagement effectuée dans le cadre du programme Stellantis CustomFit via Convertool</b>                                                                                   | <b>D3NT</b>   | <b>0</b> | <b>0</b> | ○              | ○                     | ○               | ○              | ○                         |     |
| <b>OPTIONS CARROSSIERS</b>                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                   |               |          |          |                |                       |                 |                |                           |     |
| Alternateur renforcé (220 A)                                                                                                                   | <b>Inclus</b> dans Pack Transformation (JI01)<br><b>De série</b> sur Châssis cabine, Châssis double cabine, Plancher cabine                                                                                                                       | BQ01          | -        | -        | ●              | ●                     | ●               | -              |                           |     |
| Antenne intégrée dans le rétroviseur extérieur + écran 7"                                                                                      | <b>Contient</b> : Pack Techno 7" (ZJC8)<br><b>Incompatible</b> avec Finition CONTROL avec écran 7" (J7BO)                                                                                                                                         | AT22          | 650      | 780      | ○              | ○                     | ○               | ○              |                           |     |
| Antenne intégrée dans le rétroviseur extérieur + écran 10"                                                                                     | <b>Contient</b> : Pack Techno 10" (ZJB5)                                                                                                                                                                                                          | J7CC          | 1450     | 1740     | ○              | ○                     | ○               | ○              |                           |     |
| <a href="#">Antenne intégrée dans le rétroviseur extérieur</a>                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                   | AT22          | 200      | 240      |                |                       |                 |                | ○                         |     |
| Batterie renforcée (105 Ah)                                                                                                                    | <b>Inclus</b> dans Pack Transformation (JI01)<br><b>De série</b> sur Châssis cabine, Châssis double cabine, Plancher cabine                                                                                                                       | BF02          | -        | -        | ●              | ●                     | ●               | -              |                           |     |
| Prédiposition climatisation / chauffage arrière                                                                                                | <b>Attention : Option dédiée aux carrossiers pour aménagement</b><br><b>Contient</b> : Suppression cloison (CA03)                                                                                                                                 | NR01          | 450      | 540      | ○              | -                     | ○               | ○              |                           |     |
| Suppression de la cloison                                                                                                                      | <b>De série</b> sur Plancher cabine<br><b>Inclus</b> dans Prédiposition climatisation / chauffage arrière (NR01)<br><b>Incompatible</b> avec Airbags latéraux + airbags rideaux (NF04)                                                            | CA03          | 0        | 0        | ○              | -                     | ●               | ○              | ○                         |     |
| Faisceau électrique rallongé                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                   | KY06          | 50       | 60       | ○              | ○                     | ○               | ○              | ○                         |     |
| Feux de signalisation latéraux                                                                                                                 | <b>Obligatoire pour les véhicules d'une longueur &gt; 6m</b><br><b>De série</b> sur Châssis cabine L4, Châssis double cabine L3 et L4, Plancher cabine L4<br><a href="#">De série sur Châssis cabine L4</a>                                       | FE09          | 100      | 120      | ○              | ●                     | ○               | -              | ○                         |     |
| Rétroviseurs extérieurs gabarit 2.35 m                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                   | RX05          | 150      | 180      | ○              | ○                     | ○               | ○              | ○                         |     |
| Suppression de la traverse AR (feux AR inclus mais non montés - pour transformation)                                                           | <b>Incompatible</b> avec Attelage crochet fixe (AQ03)                                                                                                                                                                                             | SY05          | 100      | 120      | ○              | ○                     | ○               | ○              | ○                         |     |
| Prédiposition Webasto sur réservoir                                                                                                            | <b>Incompatible</b> avec Pack Hiver (KG12)                                                                                                                                                                                                        | XY03          | 100      | 120      | ○              | ○                     | ○               | ○              |                           |     |
| <a href="#">Centrale de connexion pour transformation</a>                                                                                      | <b>De série</b> sur Châssis cabine                                                                                                                                                                                                                | JI01          | -        | -        |                |                       |                 |                | ●                         |     |
| <b>Pack Transformation :</b><br>- Centrale de connexion pour transformation<br>- Alternateur renforcé (220 A)<br>- Batterie renforcée (105 Ah) | <b>De série</b> sur Châssis cabine, Châssis double cabine, Plancher cabine<br><b>Incompatible</b> avec options individuelles contenues dans ce Pack (BQ01-BF02)                                                                                   | JI01          | -        | -        | ●              | ●                     | ●               | -              |                           |     |
| ePTO 400V - 7 kW                                                                                                                               | <b>Contient</b> : Centrale de connexion pour transformation (JI01)<br><b>Incompatible</b> avec Chargeur 11 kW AC (LZ04)                                                                                                                           | 4204          | 400      | 480      |                |                       |                 |                | ○                         |     |

## TEINTES (1/2)

### TEINTES PASTEL



**Blanc Icy**  
Code : P0PR  
Tarif : gratuit



**Gris Thunder**  
Code : P02B  
Tarif : 700 € HT



**Gris Expédition**  
Code : P04K  
Tarif : 700 € HT

### TEINTES METALLISEES

Prévoir un délai supplémentaire de 12 semaines minimum



**Gris Acier**  
Code : M0F4  
Tarif : 700 € HT



**Gris Fer**  
Code : M0ZW  
Tarif : 700 € HT



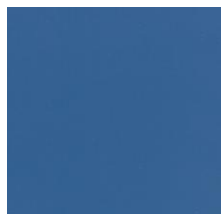
**Gris Graphito**  
Code : M0E9  
Tarif : 700 € HT

TEINTES SPECIALES

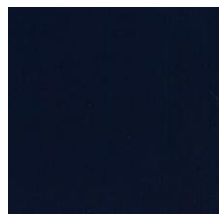
Prévoir un délai supplémentaire de 12 semaines minimum

La production usine se déclenche avec un lot minimum de 7 véhicules de la même couleur et de même longueur.  
Dès lors que votre commande n'atteint pas cette quantité, aucun délai précis ne peut vous être communiqué

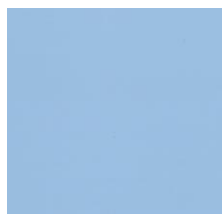
Tarif : 800 € HT



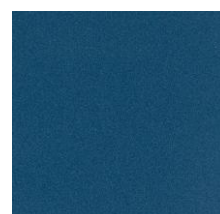
**Bleu Distant**  
RAL 5023  
Code : E0QD



**Bleu Impérial**  
Code : E04P



**Bleu Mundo**  
Code : E05X



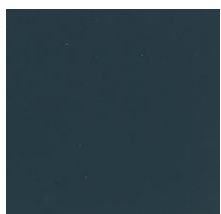
**Bleu Storm**  
Code : E03M



**Bleu Ultramarine**  
RAL 5002  
Code : E0GC



**Gris Aluminium**  
Code : E0ZR



**Gris Amazon**  
Uniquement Fourgon tôle  
Code : E0DM



**Gris Foncé**  
RAL 7021  
Code : E0VZ



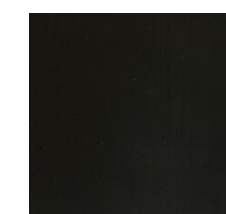
**Jaune Genet (DHL)**  
RAL 1032  
Code : E0AS



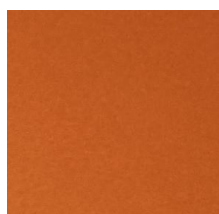
**Jaune PTT**  
Code : E0DC



**Jaune Soufre**  
RAL 1016  
Code : E0AL



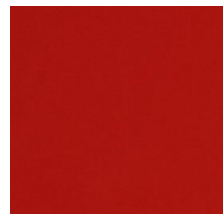
**Marron (UPS)**  
Code : E0EV



**Orange Batic**  
Code : E0W8



**Orange**  
RAL 2011  
Code : E0HS



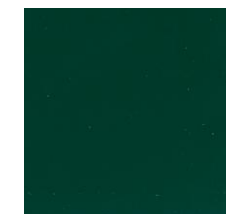
**Rouge Feu**  
RAL 3000  
Code : E0JH



**Rouge Tiziano**  
Code : E01X



**Vert**  
RAL 6018  
Code : E0QT



**Vert Mousse**  
RAL 6005  
Code : E06Q

# LES SERVICES CONNECTES pour la GESTION DE VOTRE FLOTTE

**Preventive Maintenance** est un dispositif pour surveiller et optimiser les performances des véhicules, garantir leur fiabilité et réduire leurs temps d'arrêt. **Connect Fleet** est votre plateforme de gestion de flotte tout-en-un pour booster les performances de votre flotte.

| Fonctionnalités                             | Preventive Maintenance                | Connect Fleet                            |
|---------------------------------------------|---------------------------------------|------------------------------------------|
| Tableau de bord de la flotte                | ●                                     | ●                                        |
| Alertes sur l'état du véhicule              | ●                                     | ●                                        |
| Suivi de la maintenance (& calendrier)      | ●                                     | ●                                        |
| Envoi de rapports périodiques               | ●                                     | ●                                        |
| Géolocalisation des véhicules en temps réel |                                       | ●                                        |
| Suivi d'itinéraire                          |                                       | ●                                        |
| Données de consommation                     |                                       | ●                                        |
| Données sur les schémas de conduite         |                                       | ●                                        |
| Conseils personnalisés sur l'écoconduite    |                                       | ●                                        |
| Application mobile                          |                                       | ●                                        |
|                                             | 4 ans inclus dans le prix du véhicule | A partir de 11€90 HT / mois par véhicule |

Plus d'information : [connectedservices\\_fr@free2move.com](mailto:connectedservices_fr@free2move.com)

## PEUGEOT BOXER & E-BOXER - Garantie PEUGEOT CARE jusqu'à 8 ans



La garantie PEUGEOT CARE est composée de 2 ans de garantie contractuelle du constructeur et d'une couverture spéciale complémentaire pouvant aller jusqu'à 6 ans, activée lors de chaque entretien réalisé dans le réseau Peugeot, conformément au programme d'entretien.

Elle est valable jusqu'à la prochaine révision et jusqu'à 8 ans ou 160 000 km, au premier des deux termes échus, selon les conditions du programme disponible sur [peugeot.fr](https://www.peugeot.fr).

La garantie PEUGEOT CARE couvre l'ensemble des organes à l'exception du système d'infodivertissement, et ne comprend pas l'assistance routière.